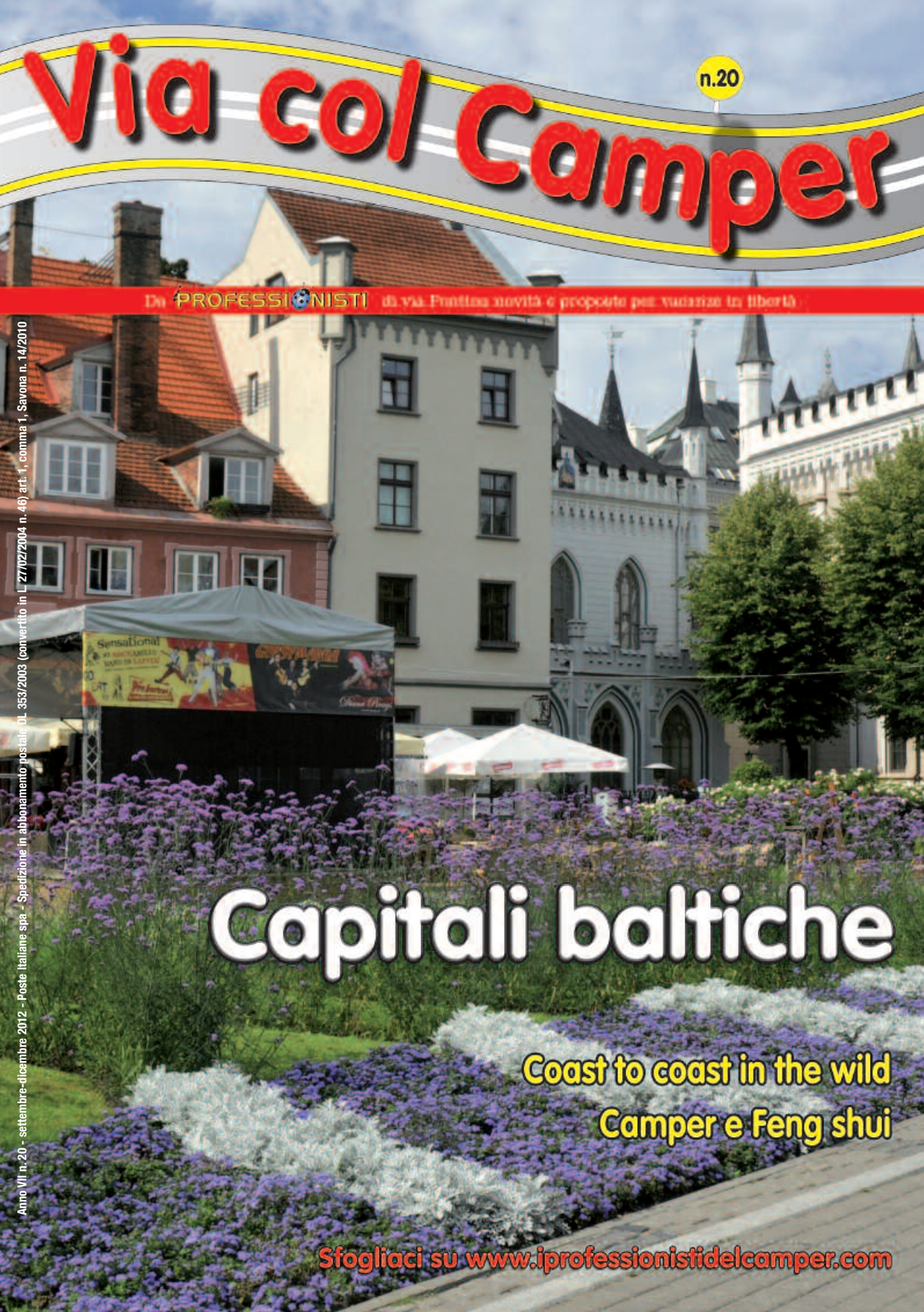
Via col Camper

n.20

Dai PROFESSIONISTI di via Printina novità e proposte per vacanze in libertà



Capitali baltiche

Coast to coast in the wild

Camper e Feng shui

Sfogliaci su www.iprofessionistidelcamper.com

Anno VII n. 20 - settembre-dicembre 2012 - Poste Italiane spa - Spedizione in abbonamento postale DL 353/2003 (convertito in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, Savona n. 14/2010

CAMPER CHE

al via il TOUR delle Vostre passioni !

Vi aspettiamo nei nostri centri vendita per conoscere le Vostre passioni e dove queste Vi conducono. Inseriremo testi, foto e video nel prossimo "Calendario del Camperista 2013" e sul sito www.viacolcamper.com! Proponeteci itinerari adatti alle Vostre passioni e partiremo tutti insieme. MAXI divertimento garantito!

civico 339 — ZACCARI CARAVAN

civico 399 — Centro Caravan Costantini

RAPIDO — ROLLER TEAM — ARCA — ADRIA — PLA — carthago

Sterckeman — challenger — RIMOR — MOBILVETTA DESIGN — WEINSBERG — CARAVELAIR — KNAUS

PASSIONI

AUTUNNO E' TEMPO DI COMPRARE ...

veicoli nuovi ed usati,

OFFERTE CHOC

su FINE SERIE ed ex noleggio

VIA PONTINA ROMA

USCITA 26 DEL GRA DIR.NE SPINACETO

www.iprofessionistidelcamper.com

i PROFESSIONISTI

di Via Pontina - ROMA

civico 425 — TC Tecno Caravan — LAIKA

civico * angolo Via Valle di Perna — AREA CAMPER — Dethleffs — ARCA — NIESMANN + BISCHOFF

civico 595 — NUOVA RIVIERA — HYMER — McLOUIS — Hobby — G — FENDT — GIOTTILINE — elnagh

CamperSupermarket.com

Benvenuti nel nuovo portale ACCESSORI
VIVICAMPER
CamperSupermarket.com
ilmioCamper ... tutti gli accessori che stai cercando!
BENVENUTI NELLA NUOVA SEZIONE DEDICATA AGLI ACCESSORI
CamperNews.it
Accessori - Novità
Magic Week End PREZZO SPECIALE PRENOTAZIONE SOLO FINO AL 15 NOVEMBRE
Accessori - Offerte
TENDA VERANDA PER CAMPER TRILOGY
GPS per Camperisti GEOSAT FLEXIN AIR L
AUTOSONIK monitor 10,4 pollici
PayPal
VISA

Lo shopping dei camperisti non è più lo stesso. Vieni a vedere perchè.

www.campersupermarket.com

Che "tipi" questi camperisti / 3…

(il /1... sul numero 4 - il /2... sul numero 15)

Di nuovo lui, pensai! Il camper di Paolo era lì, parcheggiato a fianco dell'ingresso del Parco della Caffarella. Io sempre in giro con il mio cane e lui sempre indaffarato a sistemare il suo mezzo. Questa volta però non lo vedevo, camminavo lungo il marciapiede e… sorpresa, era seduto dentro, in dolce compagnia nella dinette del suo camper. È stato un attimo, uno sguardo sorpreso nei miei e nei suoi occhi. "Claudio!" mi fa, "dai sali che ti presento mia moglie!". Conosco Cristiana, la moglie, simpatica e affettuosa come lui.

Erano le sei del pomeriggio di un sabato qualunque e loro se ne stavano insieme a bere un bel tè caldo e ovviamente ne offrirono anche a me. Una bella tazza di tè con i biscotti nel bel mezzo di Roma, ma... (il ma è d'obbligo in questi casi) con la finestra della loro dinette che guardava verso il parco. Una cartolina, davvero, di questo angolo antico della città eterna, i palazzi alle spalle e la campagna romana con i suoi monumenti di fronte! Erano appena tornati da una lunga pedalata in mountain bike nella Caffarella. Paolo aveva scattato tante fotografie perché è un grande appassionato, i figli erano dai nonni e loro, marito e moglie, soli soletti volevano passare un po' di tempo insieme, cosa sempre più rara con i ritmi d'oggi.

Avevano acquistato anche dei formaggi all'antico casale della Vaccareccia e chiacchierato un po' con uno dei pastori delle tantissime pecore che pascolano nel parco. Una giornata "piena" di belle cose, quelle che ci rigenerano, conclusa da questa fumante e profumata tazza di tè.

Il tè. Mentre lo sorseggiavo, Paolo cominciò a parlare e capii che come sempre le sue rivelazioni sarebbero state illuminanti e oggetto di tante riflessioni future per il mio lavoro come concessionario di camper, ma anche come Presidente di un club di camperisti. Il tè, appunto, è da qui che Paolo comincia la sua chiacchierata.

"Io l'ho sempre bevuto, ma mai gustato... ", disse rimanendo in sospeso, "... fino a quando alcuni beduini del deserto tunisino ci invitarono a berlo!". Continuò. "Eravamo nei pressi della bellissima oasi di Chebika quando fummo avvicinati da bambini che camminavano scalzi. Regalammo loro dei biscotti che accettarono ben volentieri e ci fecero cenno di seguirli. Tutto il loro clan era a pochi metri da noi con i cammelli sdraiati intenti a riposarsi. Gli uomini ci vennero incontro e ci invitarono a sedere insieme per bere un po' del loro tè. Immagina la situazione, noi "cittadini" tipici, seduti nel bel mezzo del deserto insieme a dei beduini a bere il tè di fronte ad un tramonto da lasciarci senza parole! Questa gente il tè non lo beve, lo gusta insieme con gli altri membri della comunità, non correndo come facciamo noi: è, in pratica, un rito di fronte allo spettacolo della natura. Il ricordo di quel momento è così forte che ancora oggi a distanza di anni non riesco a mandarlo via dal profondo del cuore. Un'esperienza che ci ha segnato in positivo. Dopo la Tunisia quanti tè abbiamo gustato: ricordo quello sulla costa di granito rosa in Bretagna, quello delle isole Lofoten in Norvegia, sulla piazzetta a Delphi in Grecia, guardando la bellissima vallata, oppure quella di fronte alle pale di S. Martino di Castrozza e tante altre. Sai, Claudio, mi viene da sorridere quando mi parlano dei coupon per weekend, non c'è niente di male ci mancherebbe, ma quale albergo o villaggio avrebbe potuto regalarci queste emozioni?".

Rimasi senza parole e inorgoglito dal fatto che una persona qualsiasi avesse sublimato dentro di sé quello che ogni giorno proviamo a raccontare alle persone che vengono nei nostri centri.

Paolo era nel suo camper e stava reiterando quel rito del tè nel deserto insieme alla sua compagna di vita e di avventura.

Claudio Clementini

Anno VII n° 20 - settembre-dicembre 2012

Sommario

Editoriale 5

Notizie

Parliamo di... 8

News:

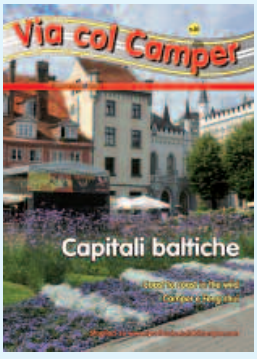
- Zaccari Caravan 12
- Centro Caravan Costantini 14
- Tecno Caravan 16
- Area Camper 18
- Nuova Riviera 20

Dove andare

Capitali baltiche 22
Una passeggiata tra i vicoli di Calcata 36
Coast to coast into the wild 42
Georgia e Armenia 48
Villa d'Este 52

Tema libero

Camper e Feng shui 58
Un po' di relax 64



in copertina:
Riga - Lettonia
Fotografia di Franco Salussolia

Via col Camper
è un periodico quadrimestrale
a diffusione gratuita della
Marco Sabatelli Editore srl
Via Servettaz, 39
17100 Savona

Registrato
al Tribunale Civile di
Civitavecchia
al n° 3/06 del 16/02/2006

Chiuso in redazione:
20 ottobre 2012

Finito di stampare:
novembre 2012

Direttore Editoriale
Franco Salussolia

Direttore Responsabile
Alfonso Zaccari

Redazione:
Claudio Clementini,
Vittorio Costantini,
Vittorio Frattini,
Giampiero Latini,
Amedeo Zaccari

info-redazione:
viacolcamper@alice.it

Informazioni tecniche

Alle porte dell'inverno 66
Un'amico dalle mille potenzialità 68
La parola al tecnico:
Gli apparati di riscaldamento 71

Voglia di nuovo

Focus 76
Vetrina 84

Usato valore certo

Zaccari Caravan 90
Centro Caravan Costantini 92
Tecno Caravan 94
Nuova Riviera 96

Via col camper in cucina

Le ricette 98

Sospensione della spedizione domiciliare

"Via col camper" è presente on-line in formato PDF, facilmente scaricabile e l'interesse riscosso è evidenziato dalle migliaia di visite dei lettori.
Il successo dell'iniziativa, in linea con i tempi, ha fatto considerare ai Professionisti, sponsor del periodico, di sospendere la spedizione domiciliare, producendo una riduzione di carta stampata e quindi un minor impatto ambientale.

"Via col camper" in copia cartacea potrà essere ritirata presso le concessionarie e i rimessaggi indicati in terza di copertina.

I Professionisti e la Redazione intendono ringraziare tutti i lettori per i consensi ricevuti per la rivista, i cui contenuti rilevano le opportunità offerte dal camper quale mezzo di vacanza, di viaggio e di lavoro.

Hanno collaborato:
Lorenzo Bergese, Patrizia Corsale, Giacomo De Paolis, Adalgisa Felli, Fabio Frattini, Stefano Maida, Francesco Perillo, Luisa Petri, Massimo Salussolia, Ugo Sarzola, Roberto Vinciguerra, Maurizio Zaccari

Progetto Grafico e Impaginazione:
Cor*Editor* by Patrizia Corsale
patrizia.corsale@alice.it

Stampato presso lo Stabilimento
Marco Sabatelli Editore S.r.l. in Savona

Pubblicità:
Stefano Maida 392.6151.087
stefano.maida@fastwebnet.it

Sede Redazione:
c/o Zaccari Caravan
Via Pontina 339 - 00128 ROMA
Tel. 06.5087933

Pubblicità:
iProfessionisti, 2ª, 4ª e 3 - Aree Sosta, 3ª
Sabatelli Ed., 4 e 89
Zaccari Caravan, 13 e 47
C.C.Costantini, 15
Area Camper, 19
Nuova Riviera, 21
Rapido, 25
Mobilvetta, 27
So Danza, 29
Laika, 34 e 35
Elnagh, 41
Rimor, 51 e 93 - McLouis, 61
Giotti, 63 e 97 - Roller Team, 65
Caravelair, 75
PLA, 91 - Tecno Caravan, 95

Il Salone del Camper 2012 a Parma

(dati dell'Ufficio Stampa - Salone del Camper 2012)

Organizzato da Fiere di Parma e APC-Associazione Produttori Caravan e Camper, il Salone del Camper 2012 si conferma ancora una volta come l'incontro più importante in Italia e secondo in Europa per le aziende produttrici, gli addetti del settore e gli appassionati del turismo all'aria aperta. Soltanto nei primi due giorni di apertura, sabato e domenica, si è registrata una presenza di circa 45.000 visitatori, successo determinato dall'ampia offerta di più di 600 veicoli e migliaia di accessori in uno spazio di 150.000 mq, in controtendenza, quindi, rispetto agli altri Saloni europei.
Novità assoluta e di grande successo è stata la proposta del "Rental Pack 99 euro", la formula che permette di noleggiare un camper per un weekend a soli 99 euro, proposta da Fiere di Parma e APC-Associazione Produttori Caravan e Camper in collaborazione con Assocamp per avvicinare nuove fasce di utenti al turismo itinerante.

I dati aggiornati al 2012 indicano i lusinghieri risultati raggiunti dall'industria italiana del settore con i suoi prodotti, la cui richiesta si conferma forte sui mercati esteri. Infatti, la produzione italiana destinata all'estero sale dal 62% del 2011 al 76% del primo semestre 2012, mentre il turismo all'aria aperta registra circa 5,6 milioni di utenti, di cui quasi 2 milioni in camper.
Se non sono state rilevate novità importanti, in sostanza sono state confermate le passate produzioni con lievi restyling.
"I professionisti" della via Pontina, come "d'obbligo" e tradizione, hanno presenziato gli stand dei vari marchi rappresentati, riconfermando i mandati per la prossima stagione.
Scarso il pubblico romano, che di contro si è riversato copioso nelle esposizioni della capitale, complice anche le calde giornate di settembre. Il grande movimento, seppur in un momento di forte crisi generale, conferma il rilevante interesse per il settore, che forte delle sue peculiarità, di là dall'impegno economico determinato dall'acquisto, permette alle famiglie di risparmiare e quindi "fare vacanza" concepito in un modo non certo di serie "B" rispetto ad altre soluzioni. (*azac*)

Tra i parchi del Sudafrica con il camper

Lo scorso agosto Giuseppe Truini, presidente dell'Assocampi, ha organizzato un viaggio in Sudafrica, facendo sua la formula "fly and drive". Raggiunta, infatti, Johannesburg in aereo con i suoi compagni di viaggio, ha noleggiato quattro camper presso un'agenzia locale per un itinerario che lo ha portato sino a Città del Capo. Sono stati visitati numerosi parchi nazionali e la maggiore attrazione del viaggio, al di là dei contatti umani e di quanto visto sul territorio africano, è stata senza dubbio proprio quella di vedere da vicino elefanti, leoni, giraffe, ippopotami, zebre, coccodrilli nel loro ambiente naturale, collezionando una gran quantità di fotografie e di video riprese nella savana. Altra grande esperienza, quella di aver visitato una parte dell'Africa utilizzando un mezzo familiare, il camper, amico insostituibile di viaggi e d'emozioni vissute anche in altri luoghi. Raggiunta Città del Capo e riconsegnati i mezzi, i quattro equipaggi sono rientrati felicemente in Italia in aereo, soddisfatti della fantastica vacanza.
"Sono disponibile a fornire ogni indicazione a chi si ritiene interessato", dice Giuseppe Truini, "ricordando che il viaggio per la sua particolarità richiede mesi di preparazione, soprattutto per prenotare i camper". (Giuseppe Truini 3478959549)
"Via col camper" si congratula con Giuseppe Truini e i suoi amici per la straordinaria esperienza vissuta. (*fsalus*)

Un'area di sosta a Roma sull'Appia Antica

"Saliola Roma Parking" è un'area di sosta attrezzata aperta di recente sulla Via Appia Antica. L'area è in posizione ideale, quasi nel cuore di Roma, ben collegata con il centro città e offre tutti i servizi (acqua, scarichi, 220V).

(Via Appia Antica 32
tel. 327.7011468
info@saliolasrl.it
www.saliolaparking.com)

Francia, obbligatorio in auto il kit test anti-alcol

Riceviamo da Newscamp e pubblichiamo:

Camillo Musso dell'ACTItalia Federazione Nazionale, segnala: In Francia a partire dal primo di luglio u.s, tutti gli automobilisti, incluso quindi camperisti e caravanisti, sono legalmente obbligati ad avere a disposizione durante la guida un kit di test per l'alcol.
Ogni kit ha il costo di circa 1,50/2,00 euro e può essere acquistato nei supermercati o nelle farmacie. Il kit ha la durata di circa due anni.
La non osservanza della norma prevede un'ammenda di 11 euro.

Come pianificare un viaggio

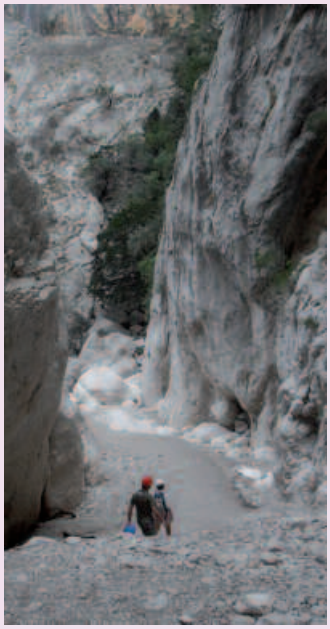
Riceviamo da Damiano Pedretti della redazione di "smileoncamper" l'interessante iniziativa, che proponiamo in sintesi ai nostri affezionati lettori

La redazione www.smileoncamper propone al camperista esperto e al neofita il recentissimo progetto di un gruppo di amici appassionati camperisti di varie età ed estrazioni sociali, che unendo le loro capacità e disponibilità, dallo scorso mese di gennaio, sono in grado di offrire a chiunque, Azienda e/o singolo utilizzatore, suggerimenti per pianificare il proprio tempo libero in camper. Il servizio è a completo titolo gratuito e viene proposto dal nostro staff e dal relativo forum sul sito www.smileoncamper.it.
Questa iniziativa, nuova ed esclusiva, e a completa disposizione di tutti. A nostro avviso potrà, attraverso la rubrica "Aiuto nella pianificazione dei tuoi viaggi", incentivare ed aiutare ad investire nei propri sogni, facendo conoscere l'enorme potenzialità della vacanza plein-air, oltre a dare la possibilità di socializzare e condividere la comune passione dei viaggi in camper, ponendo al centro il binomio tempo libero/camper nelle varie attività che periodicamente vengono proposte dai nostri amici utenti ed inserite nelle rubriche "Raduni/Incontri e proposte per il Weekend".
In buona sostanza, questa iniziativa potrà essere di grande appoggio anche per le Aziende del settore che intenderanno proporla alla propria clientela, ravvivando e sollecitando il mercato, purtroppo sempre più statico.
Non smettiamo di sognare e facciamo sempre buoni km!

La Sardegna si conferma sempre più "terra di camper"

Si contano sull'isola ormai decine di aree tra vecchie e nuove, alcune molto strutturate, altre talmente limitate che spesso non sono neanche segnalate e trovano ragione di essere solo per i mesi estivi che purtroppo sono un po' il limite turistico dell'isola. Segnaliamo due aree entrambe sul versante orientale.
La prima è il "Silana camper service" (campingsilana@tiscali.it), presso Tortolì (Arbatax), segnalata come camper service (per motivi prettamente burocratici locali), ma è una vera area di sosta con annesso campeggio. Si trova sulla S.S. 125 ed è la più alta della Sardegna (1.010 metri slm sull'omonimo passo). Situata non sul mare, è in posizione strategica per visitare un entroterra poco conosciuto e si trova in una delle zone più incontaminate della Sardegna, a due passi dal Supramonte di Gorropu con lo spettacolare canyon e con possibilità di escursioni sia montane (Tiscali, il Golpo, Pischina Urtaddala), sia marine (Cala Luna, Cala Goritze, Cala Sisine). Il gestore Andrea è sempre disponibile ad accogliervi con un sorriso e un buon bicchiere di vino casareccio. La seconda, questa volta marina, è quella di "Baia Cea", un po' affollata nei mesi estivi ma sempre ben organizzata e pronta a ricevervi nella sua celebre baia. A gestirla, Marco, un camperista romano che sa come trattare i propri conterranei (www.baiacea.it).

Questa nota è dedicata a Silverio (silveriopani@gmail.com), amico del sottoscritto. È un veterano del settore quale ex socio di una cooperativa turistica che gestisce un bel campeggio. Silverio è in dirittura di arrivo per ottenere dalle autorità locali i permessi per l'apertura di una nuova area di sosta sul litorale di Cardedu, in una delle zone più belle e suggestive del litorale sud orientale. Da vero sardo doc, e con la fermezza dei suoi conterranei che li distingue, ha promesso che sarà pronto ad accogliere, magari con servizi essenziali, chi vorrà fargli visita già dalla prossima estate nella bella località ancora poco conosciuta. (Amedeo Zaccari)



Canyon di Gorropu

Calendario Aperture/Chiusure 2013

de "I Professionisti" di Via Pontina - Roma

Primavera in camper
17 marzo - 24 marzo
Apertura (10.00-13.30 / 15.30-19.00)

Novità 2013
Speciali promozioni per chi vuole iniziare

Porte aperte
14 aprile - 12 maggio
Apertura (10.00-13.30 / 15.30-19.00)

Usato facile
Opportunità da cogliere al volo

Ottobrata Romana
13 ottobre
Apertura (10.00-13.30 / 15.30-19.00)

Inizio di stagione con le novità dal Salone di Parma

CHIUSURE

Santi Patroni Pietro e Paolo
29 giugno

Ferie dal 16 al 18 agosto
Alcune aziende potrebbero anticipare e/o posticipare la chiusura

2 Novembre

24 e 31 dicembre

"I PROFESSIONISTI" di Via Pontina,
pur aderendo ad un programma comune di marketing
e di etica professionale, sono aziende autonome
che rispondono direttamente del proprio operato

NEWS da...

Zaccari Caravan

Stanchi di pedalare?

Eccola la bici elettrica di ultima generazione, bella robusta e soprattutto economica.
Prodotta, secondo standard tedeschi, nell'ormai sempre più onnipresente Cina, l'E-Bike KXD, è un prodotto sorprendente! Costruita interamente in alluminio, ha un peso di soli 25 kg, inclusa la batteria al litio da 10 Ah e grazie al suo peso ridotto e a un motore da 180/250 watt riesce a raggiungere una velocità di 25 km/h con un'autonomia di 50 km e ben 70 km con PAS (pedalata assistita intelligente).
La ricarica della batteria, che si può effettuare anche con inverter da 300 watt, impiega dalle 4 alle 6 ore.
La bicicletta E-Bike KXD grazie al suo peso limitato può essere utilizzata come normale bicicletta, agevolata dal cambio Shimano a sette rapporti. Un freno a disco posteriore e la possibilità di essere ripiegata completano questo gioiellino.
Il prezzo: solo € 990,00, incluso carica batteria.

Grandi affari con i fine-serie

Se accarezzate l'idea di sostituire il vostro camper vecchio o seminuovo, ma siete frenati dalla spesa, questo è il vostro "momento magico". Dodici veicoli fine-serie, tutti nuovi, vi attendono con prezzi eccezionali a dir poco "sotto costo".
Se invece volete permutare il vostro mezzo, la permuta sarà effettuata a condizioni vantaggiose.
In ogni caso, saremo lieti di sottoporvi in sede speciali condizioni di pagamento.

I veicoli disponibili sono:
- Arca 720 GLT
- Wingamm 540
- Rapido 7099
- Rapido 966
- Rapido 690
- PLA S 700 Garage
- PLA M 736 Garage
- PLA M 742
- Roller Team Granduca 255 P
- Roller Team Pegaso 707
- Adria S 670 SL
- Carthago 4,2 Chic Line

ZACCARI CARAVAN s.r.l.

1976
2012

36 anni
...e li dimostriamo tutti!

CAMPER - ROULOTTE - ACCESSORI - NOLEGGIO

da sempre con professionalità

www.zaccaricaravan.it

tel. 06.5087333

PROFESSIONISTI

Centro Caravan Costantini

Il camper costa troppo? Noleggiamolo!

Ogni giorno si hanno notizie negative sull'economia del nostro Paese e non solo: siamo letteralmente bombardatiattraverso i media da notizie riguardanti licenziamenti, cassa integrazione e calo dei consumi. Siamo andati a verificare se e quanto, tale situazione abbia toccato anche il settore dei veicoli ricreazionali e quali possano essere le prospettive a medio termine. Ecco la consueta chiacchierata con Il Dott. Vittorio Costantini dell'omonimo Centro Caravan.

"Sì, in effetti, sul nuovo c'è stato un consistente calo, che non ci sorprende, basti pensare al calo delle autovetture che certamente sono ben più indispensabili. Tuttavia nel nostro settore non mancano segnali positivi. Ad esempio, al recente Salone del Camper di Parma, tenutasi a settembre nella città emiliana, si è registrata la stessa partecipazione record di visitatori dello scorso anno, mentre al Caravan Salon di Dusseldorf, nel cuore della tranquilla e opulenta Germania, svoltosi appena quindici giorni prima, si è registrato un abbondante calo. Parma, con i suoi 120.000 visitatori dichiarati, ha raggiunto e addirittura superato la kermesse tedesca, finora considerata la più importante d'Europa. Assolutamente incoraggianti, se non addirittura euforici, sono stati i risultati della campagna rilanciata in occasione della stessa manifestazione, *Acquista un week end in camper*: sono stati messi in vendita a un prezzo scontato un certo numero di noleggi di week end in camper (dal venerdì pomeriggio al lunedì mattina). Già l'anno scorso l'offerta iniziale partiva da 1.000 week end, ma poi a metà settimana, avendo raggiunto il tutto esaurito, si è deciso immediatamente di aggiungerne altre centinaia, andate anch'esse a ruba. Quest'anno invece siamo partiti con 1.500 week end ma poi, già da mercoledì sera, eravamo in via di esaurimento e abbiamo ampliato l'offerta ad oltranza giungendo fino all'inaspettato numero di ben 2.300 coupon venduti e tutti prepagati! I sondaggi effettuati circa la soddisfazione dell'esperienza dello scorso anno sono stati a dir poco esaltanti (con un incredibile 97% di *soddisfatti* o *molto soddisfatti*). Personalmente considero questo dato assolutamente incoraggiante per l'intero nostro settore! In pratica il messaggio che il pubblico in modo chiaro lancia è il seguente: sì è vero, c'è la crisi e quindi le vendite soprattutto sul nuovo si sono ridotte, ma l'interesse e la voglia di camper è sempre intensa, viva e vitale e appena le condizioni economiche generali verranno a mutare, si prevede un grande ritorno sul prodotto. Certo il camper è un veicolo di migliaia di euro, acquistato spesso con un finanziamento pluriennale e la gente non ama impegnarsi per un periodo così lungo. E allora intanto cosa si può fare? Semplice: si può scegliere il noleggio, una formula snella, rapida non impegnativa e senz'altro economica. Si lascia la macchina presso il centro noleggio al venerdì e il lunedì, si riprende. Del resto è stato notato che anche i camperisti *incalliti*, proprietari di un mezzo, finiscono per utilizzarlo non più di 20/25 gg l'anno e per un tale periodo, tenendo conto di tutto, il noleggio è certamente più conveniente".

D.: *Ma tornando alla "famosa" offerta di Parma, chi non è potuto venire o che ha perso l'occasione, può in qualche modo ancora approfittarne?*

R.: "L'offerta specifica è ormai terminata, ma noleggiare un camper fuori stagione, nella realtà per ben dieci mesi l'anno (i fortunati che sono a Roma, Lazio e Centro Italia hanno un clima favorevole per gite e viaggi almeno per ben 6/8 mesi l'anno) ha un costo appena analogo a quello di una singola, buona cena con menu di pesce in un buon ristorante per una famiglia di 4/5 persone…"

D.: *Ovvero, tradotto in soldoni?*

R.: "Partiamo da poco più di 200 a meno di 300 euro. Con questa cifra si possono passare tre notti in un camper fino a sei posti letto, utilizzandolo anche per tutti i pasti, con varie centinaia di chilometri e tutte le assicurazioni comprese, godendosi un mezzo in pratica nuovo, di ultima generazione, del valore anche di 50/60.000 euro, ben diversi da quelli che vengono talvolta proposti *abusivamente* tra privati anche prezzi inferiori ma privi di ogni garanzia e con l'enorme rischio assicurativo in quanto sono esclusivamente per uso privato. Insomma… come fare a non noleggiare a queste condizioni?" (*Red*)

Centro Caravan Costantini

Accessori

Vendita

Assistenza tecnica

Noleggio

Autocaravan

Caravan

Assicurazioni

MOBILVETTA

KNAUS

RIMOR AUTOCARAVANS

challenger

Sterckeman

WEINSBERG

CARAVELAIR

Via Pontina, 399 - 00128 Roma Tel. 06 507 962 54 - 06 507 41 59 - Fax 06 507 415 8

Via Cristoforo Colombo, Km 23,700 Tel. 06 509 107 98

www.centrocaravancostantini.it info@centrocaravancostantini.it

Tecno Caravan

Tecnocaravan e Laika: ancora una volta il binomio perfetto!

Chi ha avuto modo di visitare lo stand Laika durante il Salone del Camper nella giornata di lunedì ha trovato una piacevole e divertente sorpresa. Il noto attore Enrico Brignano è stato ospite come testimonial Laika. Camperista da molti anni, l'attore ha ricevuto dall'Amministratore delegato Laika le chiavi del suo nuovo motorhome Kreos in un tripudio di folla che si è trovata nel momento giusto al posto giusto! Claudio Clementini ha fatto gli onori di casa come concessionario Laika direttamente coinvolto nella gestione e manutenzione del nuovo veicolo ricreazionale insieme agli altri membri del Gruppo Leader che potranno assisterlo in tutta Italia. L'attore ha parlato della sua esperienza in camper, soffermandosi, inoltre, sulle problematiche tipiche del settore. Per molti, è stata l'occasione per avere un autografo particolare e ascoltare alcune battute dal vivo.
Durante il Salone del Camper, come consuetudine ormai, la Laika ha ricevuto il premio per il miglior semintegrale sopra dei 60.000 euro.

And the winner is: Laika Kreos 4010

I profilati Kreos 4000, di cui fa parte il 4010, si distinguono per il bellissimo design e per le piante assai innovative. In totale la serie conta ben cinque modelli (Kreos 3008, Kreos 3010, Kreos 4009, Kreos 4010 e Kreos 4012), tutti su meccanica Fiat Ducato 130 CV. L'elemento portante della loro concezione è il comfort totale della zona giorno. I divani, ad esempio, possono ospitare comodamente fino a sette persone grazie alle forme ergonomiche che favoriscono una postura comoda e corretta e all'imbottitura in Memory Foam. L'altezza interna della nuova serie è di 2,10 mt, un dato importante che consente di avere volumi abitabili di ampio respiro. I nuovi Kreos sono stati concepiti per essere dotati di uno speciale letto basculante elettrico che "scompare" nel soffitto, grazie ad una perfetta integrazione tra struttura e design interno. I Kreos serie 4000 sono veicoli che coniugano perfettamente design e funzionalità.

Il nostro club T.C.C.L. ha preso il volo!

Gemellaggio fra il Tecnocaravan Cam-

per Club Laika e l'Associazione Arma Aeronautica – sez. di Parma

Nel mese di settembre u.s. ha avuto seguito il simpatico rapporto tra il Tecnocaravan Camper Club Laika e l'Associazione Arma Aeronautica – sez. di Parma, iniziato durante il 100° Raduno, svoltosi nella passata primavera a Parma e Castelli del Parmense.

L'incontro iniziale con l'Associazione degli aviatori aveva costituito uno degli eventi più graditi fra quelli che avevano contraddistinto lo storico Raduno del T.C.C.L. In tale ambito, con lo scambio di targhe fra i rispettivi Presidenti e il brindisi fra i soci aviatori e i soci camperisti. Il colonnello Bernardini propose il gemellaggio fra le due Associazioni che si sarebbe potuto formalizzare in occasione della loro successiva visita a Pratica di Mare.

È così che il Tecnocaravan Camper Club Laika, rappresentato dal presidente Claudio Clementini e dal consigliere Amedeo Popoli, accompagnati dal socio comune col. Alberto Bianchi, su gradito invito, ha partecipato il 25 settembre 2012 all'incontro in un albergo di Pomezia con i rappresentanti e i soci della sezione di Parma dell'Associazione Arma Aeronautica.

La formalizzazione del gemellaggio fra i due Sodalizi è avvenuta mediante lettura e sottoscrizione da parte dei rispettivi Presidenti degli atti riportati su distinte pergamene e con lo scambio delle stesse. (*smai*)

Area Camper

Area Camper,
concessionario monomARCA

"E con questo vi dichiaro marito e moglie…".
Sono queste le parole che sanciscono l'inizio di un matrimonio.
Nell'immaginario collettivo, e molto spesso anche nella realtà, questo è l'inizio di una bellissima vita al fianco della compagnia scelta per affrontare le innumerevoli strade che il destino ci fa percorrere e scoprire. Ed è chiaro quanto questa accezione sia attinente anche quando si parla di plein air.
Questo è, né più né meno, quel che lo staff di Area Camper vive a ogni contatto con la clientela che, entrando in concessionaria, sceglie un veicolo Arca come compagno di vita.
In Area Camper, concessionaria monomarca Arca in via Pontina km 14.500 (angolo via Valle di Perna), è possibile trovare la gamma di veicoli Arca esposta, così da poter toccare con mano le nuove produzioni e confrontarsi con lo staff, preparato ad hoc nel rispondere a qualsiasi domanda, offrire supporto e aiutare nelle scelte.
È inoltre possibile usufruire del supporto dell'officina autorizzata Arca e certificata al TüV, specializzata e formata nel contravvenire a qualsiasi problematica, ad applicare professionalità ed esperienza per chiunque già possegga un veicolo Arca; nonché la cordialità e l'esperienza che ti fanno sentire subito a casa.
La vicinanza con la fabbrica di Pomezia, che dista solamente 15 minuti di auto; la progressiva e pionieristica multimedialità che aiuta il cliente nel contatto, tramite siti internet (www.areacamper.com - www.arcacamper.it) costantemente aggiornati, pagine Facebook (Area Camper, Arca Camper), il canale YouTube dedicato di Area Camper (www.youtube.it/user/areacamper1) ed il blasone di essere l'unica concessionaria mono-brand Arca in Italia, sono soltanto alcune delle possibilità che vengono offerte al cliente, per essere sicuro e soddisfatto di scegliere al meglio.
Vi state ancora chiedendo perché iniziare un articolo come questo in questo modo?
Perché quando si sceglie Arca, si trova la moglie più premurosa, il marito più risoluto, l'amicizia più sincera che non ti abbandona mai.
Area Camper è quindi il posto dove trovare tutto ciò. (*glat*)

Da oltre 40 anni, l'autentico stile plein air.

Design italiano, finiture degli interni, materiali di pregio, cura nel dettaglio: questo è ciò che ha reso Arca un marchio prestigioso nel settore dell'autocaravan. E oggi Arca ha scelto **Area Camper come rivenditore esclusivo** per Roma. Un sodalizio che si fonda sulla comune ricerca dell'eccellenza e che permette ad Area Camper di essere ancora più vicina ai suoi clienti e alla qualità dei loro viaggi.

Roma, Via Pontina Km 14,500 (ang. Via Valle di Perna)
Tel. 06.5071504 - www.area-camper.com

AREA CAMPER

Vendita nuovo e usato
Rimessaggio aperto 24h su 24h con 200 posti (anche al coperto)
Montaggio accessori delle migliori marche e uso di ricambi originali
Noleggio
Officina autorizzata

ARCA

Nuova Riviera

Hymer B, Klasse 514 SL - un compatto di prestigio di 6,59 mt

Occasione gamma Elnagh Prince

Autunno stagione di occasioni

Da sempre, Nuova Riviera è concessionario plurimarche. Un'attenta selezione dei migliori marchi europei, fatta in tanti anni d'esperienza, ci dà la possibilità di offrire alla nostra clientela una vasta scelta di modelli. Un'esposizione di camper nuovi che spazia dall' "entry level" al "top di gamma", dai mansardati ai semintegrali e ai motorhome, dai compatti alle grandi piante, per incontrare ogni tipo di esigenza.

Proponiamo ottime occasioni "fine serie" su tutte le fasce di prezzo, l'opportunità di ottimi affari per chi vuole rinnovare il suo mezzo arrivando ad un veicolo prestigioso o per chi vuole iniziare la sua esperienza in camper con un occhio attento ai risparmi. (*ffrat*)

McLouis Van 1 - un compatto d'occasione di 5,99 mt

Ampia scelta a Nuova Riviera

NUOVA RIVIERA

dal 1970

Siete arrivati... ora scegliete in libertà

Un percorso tra grandi marchi nazionali ed europei di autocaravan e caravan

elnagh

HYMER

McLOUIS

elnagh

GIOTTILINE

McLOUIS

FENDT

HYMER ERIBA

Hobby

Finanziamenti fino a 60.000 euro in 120 mesi

Vasto parco usato - Noleggio - Accessori - Assistenza - Asssicurazioni

00128 Roma - Via Pontina, 595 (zona Spinaceto)

G.R.A. uscita 26 dir. Pomezia - Tel. 065070012 - 065084417

Fax 065072751 - www.nuova-riviera.it - e-mail: nuova.riviera@libero.it

Capitali baltiche

Nelle città delle giovani democrazie che si affacciano sul Mar Baltico

Testo e foto di Franco Salussolia

Il viaggio

Non si può dire che le Repubbliche Baltiche e le loro capitali siano vicine all'Italia ma la distanza può renderle ancor più interessanti. Per raggiungerle, infatti, occorre attraversare altri Paesi di notevole interesse turistico, e possono inoltre rappresentare mete intermedie per arrivare a Capo Nord in entrambi i sensi, sia in quello di avvicinamento sia in quello di ritorno. In realtà, l'Estonia, più a Nord rispetto alle altre, è collegata alla Finlandia con traghetti e da qui il viaggio per l'estremo lembo europeo è diretto.
La via più facile è quella che vede l'entrata in Austria, il passaggio in Slovacchia o nella Repubblica Ceca, in Polonia e quindi l'ingresso nella prima repubblica, la Lituania. Tutti e tre i Paesi si affacciano sul Mar Baltico, che non può offrirci una vacanza di tipo marino neppure in estate, vista la temperatura dell'acqua che mediamente in questa stagione oscilla tra i 16 e i 21°C: gli interessi e gli scopi del viaggio dovranno essere necessariamente altri e senza dubbio la scelta proposta è notevole.
Superando la Polonia con i suoi rilievi che talvolta ricordano l'Italia, il territorio diventa piuttosto piatto con fitti boschi di abeti e betulle, ricchi di funghi, dove vivono lupi, cervi, caprioli, linci, lontre e alci. Quest'ultime spesso attraversano la strada e, vista la loro mole, un eventuale impatto non deve essere piacevole. Ai fitti boschi si alternano grandi coltivazioni di patate, orzo, segale e barbabietole. Questi spazi aperti sono habitat ideale per le cicogne che migrano qui in primavera, nidificando sui tralicci della luce o sulle strutture costruite nei pressi delle case secondo un'usanza presente in tutti gli areali di questo maestoso trampoliere protetto. Se ne vedono veramente tante e talvolta ci si trova a viaggiare affiancati per brevi tratti: il loro volo è solenne con il lungo becco proteso in avanti e le zampe unite tese all'indietro. Veloci anche quando planano, offrono uno spettacolo affascinante a chi non è abituato alla loro presenza: manca solo il fagottino del bebè appeso al becco…

Tallinn - la torre del Municipio

Dalla Russia del Nord entriamo in Estonia, la prima di queste repubbliche ad adottare l'euro.
Le lungaggini burocratiche doganali per uscire dalla Russia, ci fanno sorprendere ancora in viaggio al calar del sole, impedendoci la visita al castello di Narva e l'arrivo a Tallinn, costringendoci a una sosta fuori programma a Rakvere, moderno centro che sorprende per il verde e la pulizia, e gli ampi parcheggi di cui dispone, ideali per sostare con i camper.
Le sue maggiori attrazioni sono le rovine di un castello (visitabile) e la chiesa medievale della Santissima Trinità con la sua ardita guglia.
Sorprendente la tranquillità che traspare durante una passeggiata serale alla luce soffusa dei lampioni, tra edifici moderni e giardini con giochi di luce: un'interessante sorpresa non prevista dal nostro programma.

Estonia
Tallinn, medievale e moderna

Tallinn è una città di forti contrasti architettonici con lo skyline segnato dalle alte guglie delle numerose chiese e dagli edifici di acciaio e vetro svettanti nella zona nuova. Il centro storico con il suo acciottolato del percorso pedonale si contrappone alle ampie strade percorse da un traffico veloce e al movimento turistico e commerciale della zona portuale. Il nucleo antico della città, racchiuso da una cinta muraria, risale al XIV e XV secolo ed è stato restituito al sua antica bellezza attraverso sostanziali restauri, dopo che il tempo e la mancanza d'interventi fino al momento della liberazione lo avevano reso fatiscente. I lavori eseguiti con estrema cura hanno riportato la città vecchia (Vanallinn) ai suoi splendori e il turismo internazionale trova in essa gioielli artistici e

NUOVA SERIE 8F/8M 3,5 T*

Il vero sogno che diventa realtà : offerta lancio nuovo motorhome Rapido

Promozione speciale a **59 900 €**

invece di ~~62600 €~~

Modello presentato: 883F con grande garage (L 6,97m)

59900 € prezzo al pubblico modello 883F, franco fabbrica Iva inclusa.
Offerta valida presso i concessionari aderenti fino al 31/12/2012.

*Disponibile anche nella versione 3,65T/4,25T (8F) o 3,88T (8M)

Nuova Serie 8,
disponibile anche su Châssis Mercedes
a partire da **70700 €** Franco fabbrica Iva inclusa

E giunto il momento di realizzare il vostro sogno. Con la nuova Serie 8F/8M, entrate nella famiglia molto pregiata degli integrali RAPIDO. Lo stile, la qualita', ed il livello di equipaggiamenti RAPIDO, ad un prezzo veramente eccezionale.

Ambiente Pino Varese o Ciliegio ?

Scoprite i diversi ambienti personalizzabili presso il vostro distributore o su www.rapido.fr.

Visitate la Serie 8M a 360°

PACK RAPIDO Serie 8F

~~1910€~~ VALORE REALE PACK

OFFERTO A **299€**

- Airbag passeggero
- Retrovisori elettrici con autosbrinamento
- Regolatore di velocità
- Sedili cabina regolabili in altezza
- Autoradio PIONEER® + altoparlanti
- Cappa aspirante
- Invertitore gas

Partner UFFICIALE

CATALOGO **COLLEZIONE 2013**

NOME.....
COGNOME.....
VIA.....
CAP E CITTÀ.....
E.MAIL.....

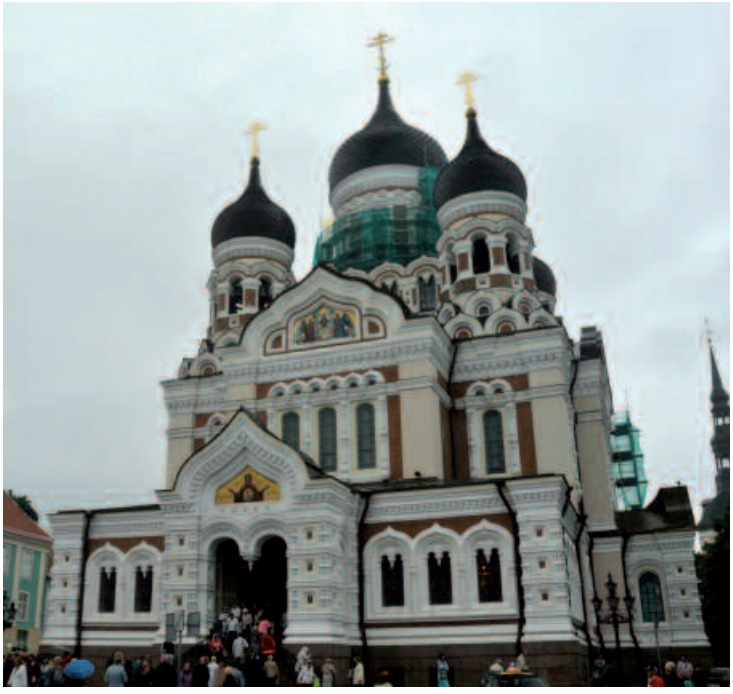
☐ *AUTORIZZO CHE I MIEI DATI VENGANO TRASMESSI AL MIO DISTRIBUTORE RAPIDO. (Legge 31/12/1996 n°675). Firma :*

GEST CAMP MARKET
AGENTE
Via Piero Gobetti 9
21013 Gallarate - VA
Tel. 0331-776193
Fax : 0331-773452
info@gestcamp.com

RAPIDO 2013
La vostra prossima tappa nell'arte del viaggiare
www.rapido.fr

Tallinn - Rakeoja Plats

un'infinità di caffè, pub e ristoranti dove intrattenersi bevendo l'ottima birra nazionale da accompagnare alle specialità della cucina estone.
Come in tutte le città, sono molte le offerte di percorsi a bordo di bus a tetto aperto che facilitano la scoperta dei luoghi più significativi, da raggiungere in un secondo tempo e visitare più a fondo. La periferia di Tallinn, distante quindi dal centro storico, naturale attrazione di ogni turista, presenta luoghi altrimenti difficili da raggiungere come il Museo Marittimo che raccoglie reperti della storia marinara estone, tra cui il primo aereo militare estone che fu proprio un idrovolante, e nelle sue vicinanze un luogo segnato nella memoria di Tallinn, l'ex quartier generale del KGB sovietico, tristemente noto ai dissidenti politici di allora. L'itinerario del bus turistico si spinge sino a un elegante quartiere con case di vecchio stile, quasi tutte costruite in legno. Il bus non si spinge a Pirita, litoranea località appena alle porte di Tallinn, frequentatissima palestra a cielo aperto, dove si corre e si pedala tra l'azzurro del mare e il verde dei giardini: merita senza dubbio di essere visitata. Il bus porta anche all'imponente chiesa ortodossa di San Nicola dalla quale sarà poi facile scendere a piedi verso il centro storico, passando tra viuzze e case una volta di mercanti per arrivare sull'ampia piazza principale della città, Rakeoja Plats (Piazza del Municipio), teatro di avvenimenti pubblici e fulcro del centro storico, sulla quale si aprono i locali più caratteristici. Su di essa prospetta la torre del Municipio, dove è possibile salire per osservare la città dall'alto, ma una delle mete migliori, senza dubbio sarà quella di perdersi tra il dedalo dei vicoli più nascosti, scoprendo la piacevole atmosfera di Tallinn, dichiarata patrimonio UNESCO.



Tallinn - la chiesa ortodossa di S. Nicola

Lettonia
Riga, la Parigi del Nord

Arrivati in città, avvertiamo un'atmosfera festosa e restiamo incuriositi da questo festeggiamento che pervade tutta la città: spettacoli all'aperto, balletti e canti si concluderanno più tardi con una grandiosa esplosione di fuo-

CI RICONOSCONO PER UN PARTICOLARE.

Anzi tre.
Eleganza, Design, Made in Italy.

MOBILVETTA
DESIGN
pure made in italy

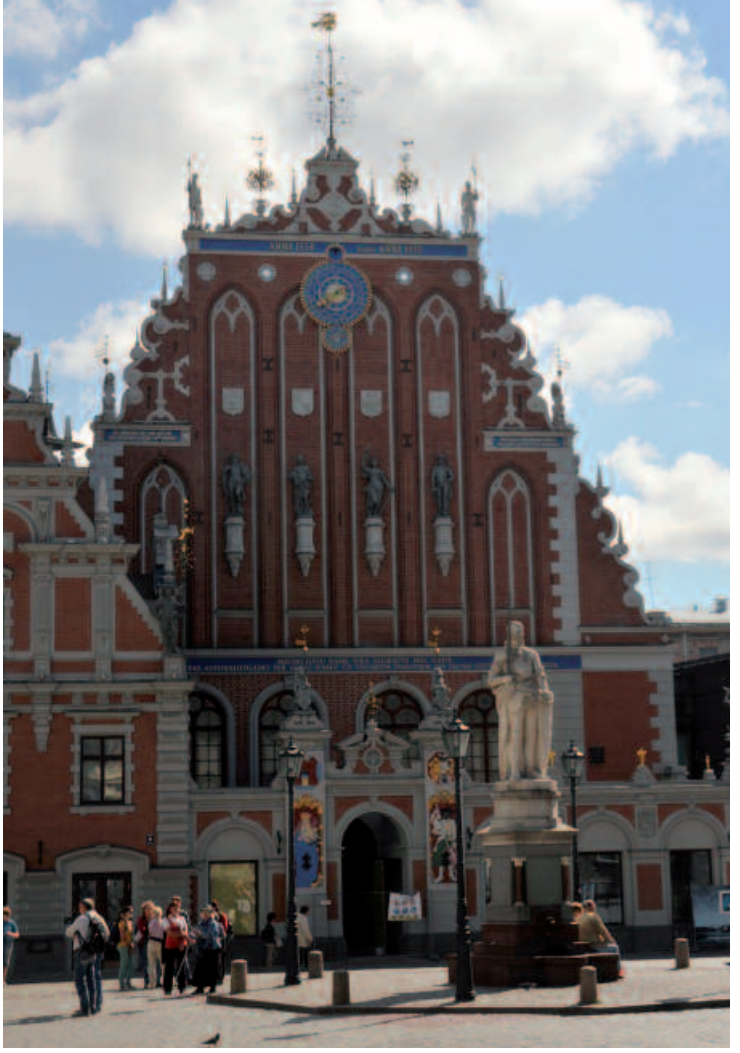
SEA S.p.A - MOBILVETTA
Via Val d´Aosta, 4 · 53036 Poggibonsi (SI) · Tel +39 0577 9951011 · Fax. +39 0577 995218 · mobilvetta@mobilvetta.it
www.mobilvetta.it

Riga - Municipio e statua di S. Rolando

Situazione socio-politica

Entrate nell'Unione Europea nel 2004, Estonia, Lettonia e Lituania hanno alle spalle una lunga storia tormentata che le ha viste invase e dominate dai Paesi confinanti, prima dalla Germania, poi dalla Svezia, dalla Polonia e infine dalla Russia (Repubbliche Sovietiche). Da quest'ultima si è definitivamente liberata soltanto nel 1991 con moti di liberazione iniziati alla fine degli anni '80, al tempo di Gorbaciov.
Grossa eco provocò nell'agosto del 1989 la catena umana di due milioni di persone che unì Tallinn a Vilnius per chiedere con questo atto dimostrativo l'indipendenza assoluta dall'URSS. Una volta liberi, il cammino non fu certo facile a causa delle questioni interne da risolvere, come, tra le altre, le pretese territoriali russe nei confronti della Lettonia e il nazionalismo della stesa popolazione russa ancora presente. Creare ognuna una propria moneta e dar vita a un'economia individuale di libero mercato da contrapporre a quelle statali sino allora presenti, non si presentò facile, come pure la necessità di integrarsi nella realtà europea.
Sempre nel 2004 entrarono infine nella NATO.
Il processo di riconversione è stato favorito da una classe imprenditoriale giovane e dinamica che ha adottato l'inglese negli scambi commerciali realizzati, aprendo i confini con tutto il mondo, ma molti sono i problemi ancora da risolvere: lo stile di vita, il diffuso alcolismo e la completa integrazione della popolazione di origine russa ancora percentualmente superiore soprattutto in Lituania e Lettonia.

Abbigliamento
per la danza
il tempo libero
lo sport
SoDanca
www.sodanca.com
CLAUDIA ZACCARI
Via Redina Pennacchi n. 63 - 00049 Velletri (RM)
tel. e fax +39 06 9620427 - +39 06 9625934
sodanca_italia@hotmail.com
Federica Posca - photo by Corrado M. Falsini



Riga - la casa delle Teste Nere S. Rolando

chi d'artificio. La ragazza della birreria dove ceniamo, alla mia domanda del perché della festa, mi risponde con un semplice "Freedom" (libertà), mentre il viso le s'illumina di un gran sorriso. E poi continua, ricordando la data del 19 agosto 1991 cui è fatto risalire l'evento che segnò l'indipendenza dalla Russia non solo della Lettonia, ma di tutti i Paesi Baltici. Fiumi di birra scorrono per le vie di Riga percorse da gente di ogni età con in mano bicchieri di "bionda" o di "scura". La mattina dopo siamo ancora nel centro storico e nessuna traccia esiste di quello che può essere stato lasciato da una moltitudine di persone come quella che abbiamo visto la sera precedente.
Il centro antico della città (Vecrīga) si sviluppa per oltre un chilometro lungo il fiume Daugava ed è quasi interamente pedonabile, condizione che facilita ovviamente il turista nella visita. La città, patrimonio UNESCO, è famosa per la sua art nouveau, che arricchisce gli edifici con decorazioni di legno e divinità in preghiera creando spettacolari immagini di forte rilievo, con chiese e palazzi di architettura insolita. Riga dà l'impressione di una città, dove la gente è aperta e cordiale con cui è piacevole confondersi, come è accaduto, per ascoltare nel Duomo un concerto d'organo sulle note di Bach. Entrati nell'imponente chiesa, la più grande dei Paesi Baltici, abbiamo

La cucina baltica

I baltici affidano la loro alimentazione prevalentemente alla carne e al pesce accompagnati da patate, le cui coltivazioni ricoprono buona parte dei campi. Della carne non hanno specifici tagli, consumandone ogni parte, comprese le orecchie, la lingua, le frattaglie e il sangue, usato per comporre salsicce dal sapore deciso. Varie le specialità tipiche come i *cepelinai,* sorta di gnocchi lituani ripieni di carne, formaggio e funghi, altra autentica sorpresa della cucina baltica. Ottimo anche il pesce (aringa e salmone principalmente), di solito affumicato. La bevanda preferita è la birra, prodotta da molte case locali,

accompagnata in Lituania dai *kepta duona*, bastoncini di pane nero fritto, insaporito con aglio e cosparso di formaggio fuso.

Riga - costumi tipici

partecipato al concerto, sapendo poi che all'inaugurazione, avvenuta nel 1884, era il più grande organo esistente al mondo. Usciti dal duomo, giungiamo sulla grande piazza Rātslaukums (lingua difficile il lettone, come le altre baltiche, fortuna vuole che tutti parlano inglese!) per osservare la Casa delle Teste Nere, associazione di mercanti tedeschi celibi del 1344, costituita per difendere la città da invasioni o aggressioni nemiche. La fronteggia l'imponente Municipio e al centro della piazza troneggia la statua di San Rolando. La piazza offre una delle immagini più belle di Riga per ampiezza, ricchezza di monumenti e… per le lunghe panchine dove è senz'altro piacevole indugiare godendo l'intero scenario. Altra costruzione interessante è rappresentata da Le Tre Sorelle, tre case affiancate che testimoniano i vari stili architettonici di Riga.
Piuttosto insolito il luogo dove si trova il Mercato Centrale che merita di essere visitato anzitutto per la struttura che lo contiene, gli hangar dei dirigibili Zeppelin, utilizzati per ospitare questo immenso mercato dove si vende di tutto, dall'origano al salmone affumicato, dalla carne alle stoffe.

Vilnius - passeggio sulla piazza del Municipio

Vilnius - il campanile della Cattedrale

Lituania
Vilnius e il suo barocco

Città accogliente ed elegante, nel 2009 Vilnius ha condiviso con Linz il titolo di capitale della Cultura Europea. Particolarmente ricca di chiese in stile barocco, presenta un nucleo antico tra i più famosi dell'Europa orientale, posto sotto la tutela dell'UNESCO, ma la storia non le ha riservato sempre momenti felici. A Vilnius era presente una numerosa comunità ebraica (Napoleone la definì la Gerusalemme del Nord), colpita dalle persecuzioni razziali dell'ultima guerra mondiale, vivendo momenti tragici che hanno provocato un esodo di massa in Israele dei sopravvissuti. La città è comunque risorta da questa parentesi drammatica e oggi vive un'identità nuova al passo con i tempi moderni. Allontanati i ricordi negativi, Vilnius offre al turista piacevoli scorci ben restaurati che pullulano di locali e negozi di ogni genere, tra cui spicca una fiorente produzione di pregiate ceramiche artigianali, di creazioni di legno e di strumenti musicali popolari. La città è attraversata dal fiume Nevis, corso d'acqua frequentato da barche a remi, sulle cui rive si usa prendere il sole come sulle spiagge di ogni località marina, mentre sui giardini che seguono il suo corso si snodano viali percorsi dagli amanti del jogging. Come ogni città al mondo, anche Vilnius ha la sua piazza più importante, quella della Cattedrale, eretta a partire dalla fine del 1300 in legno e attraverso i secoli trasformata nella versione attuale. È caratterizzata da un interno molto ampio e luminoso e da un campanile staccato dal corpo della chiesa, alto quasi 60 metri.
La città vecchia, nel barocco delle chiese, è la zona senza dubbio più frequentata di Vilnius, dove si possono vedere belle case d'epoca completamente restaurate, restituite quindi all'eleganza di un tempo.
Ottima la visita della città in bus turistico che accompagna nelle principali zone più importanti della città e permette di cogliere come sempre una visone generale del centro cittadino e dei monumenti di grande interesse.
A Vilnius, seduti piacevolmente davanti a un bicchiere di ottima birra locale, abbiamo consumato un piatto tipico lituano, i *kepta duona*, bastoncini fritti di pane nero, insaporiti con aglio e cosparsi di formaggio fuso: una vera sorpresa per il palato.

Nel traffico cittadino

L'ambra, un incredibile prodotto naturale

L'ambra è la resina delle conifere che attraverso un lungo processo si è trasformata in quello che possiamo ammirare oggi: un fossile traslucido dallo splendido colore che varia dal giallo al rossiccio, al bruno. Dentro a un pezzo d'ambra si possono trovare piccoli o grandi insetti perfettamente conservati che lo rendono unico, aumentandone il valore. Questo accade perché la resina, colando, ha inglobato insetti o piccoli vegetali. Probabilmente è questa origine così antica a conferirle il fascino irripetibile che ha. Le maggiori produzioni di ambra si hanno in Russia e nei Paesi Baltici e riscuote un grande interesse, rappresentando uno degli acquisti più frequenti di chi si trova in questi Paesi.
Sorprendente resta la sua leggerezza.

Vilnius - la chiesa barocca di S.Pierto e Paolo

Il lungo viaggio di ritorno ci riporta in Italia, soddisfatti ancora una volta dell'esperienza di viaggio vissuta, come sempre "ospitati" dal nostro camper, perfetto e disponibile come sempre.

INFO

L'esperienza di viaggio descritta è parte di un itinerario nell'Europa Orientale con ingresso in Russia e visita di Mosca, Anello d'Oro e San Pietroburgo. Per questo motivo la direttrice del percorso effettuato è da Nord verso Sud. Ovviamente se si procede provenendo dall'Italia, il senso di marcia è inverso. Uscendo dalla Russia Settentrionale, come primo Paese è stata visitata l'Estonia e a seguire la Lettonia e poi ancora la Polonia, Slovacchia, Austria e rientro. La Lituania, per quanto esposto, è stata visitata nel viaggio di andata che ci ha portato in Russia. L'itinerario diretto per visitare le Repubbliche Baltiche è di circa 6000 km totali (andata e ritorno). Estonia, Slovacchia e Austria hanno l'euro, gli altri Paesi moneta locale. Carte di credito e bancomat sono accettati e presenti ovunque. Mediamente il gasolio costa quasi ovunque poco più di 1,00€/litro (ago 2012). Poche o nulle le aree di sosta; per i campeggi potrebbe essere necessaria la prenotazione. Nelle Repubbliche e in Slovacchia parlano un buon inglese e in Polonia si può trovare qualcuno che parla italiano. Per eventuali passaggi in Russia è necessario il passaporto con visto.

Alcuni riferimenti per le soste
Tarvisio: AA (ingresso paese) 46,50336°N 13,57210°E
Bratislava (Slovacchia): camp Zlati Pieski 48,18879°N 17,18726°E
Czestokhova: park a pagam. c/o Santuario
Vilnius: camp City Camping 54,6803°N 25,2260°E
Riga: camp Riga Camping 56,95593°N 24,07800°E
Tallinn: park a pagam. c/o porto turistico 59,44107°N 24,75908°E

LAIKA

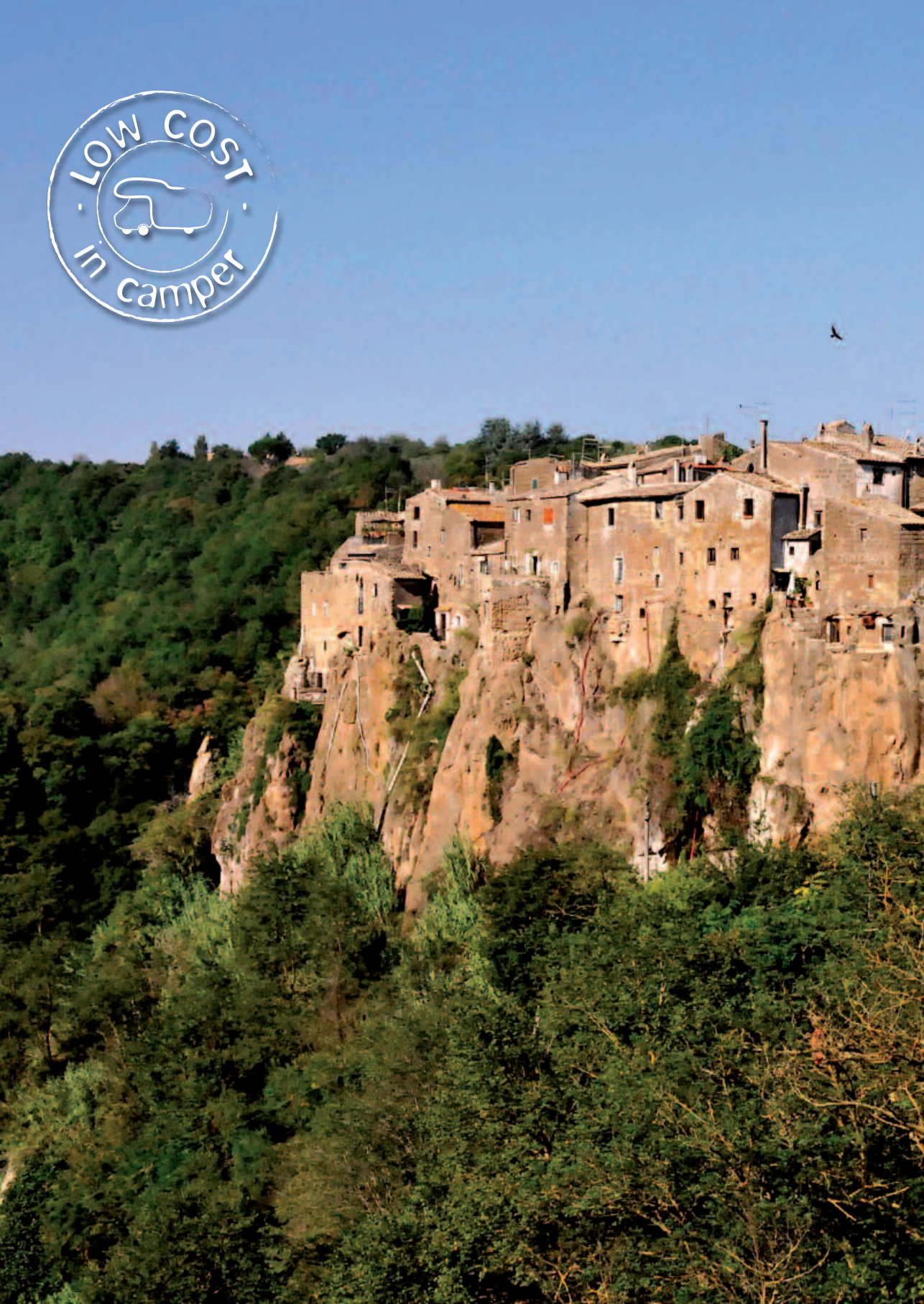
Kreos 3000
Kreos 4000
Profilati

Nasce un nuovo concetto di camper.

Laika ha creato per voi una serie di profilati con un concetto inedito: profilati con i vantaggi degli integrali. Cinque modelli di grande classe vi affascineranno per il loro stile glamour ed i tanti punti di forza, come l'altezza interna straordinaria che consente una abitabilità ed un confort fuori dal comune ed il letto basculante "Laika Magic" (opt) che scompare letteralmente dentro il soffitto: quando non si usa, è come non averlo. Il mega-soggiorno offre fino a sette comodi posti pranzo ed è perfettamente integrato nella cabina guida grazie a inediti particolari di design. Il doppio pavimento tecnico, nel quale sono collocati gli impianti, assicura l'effetto "pavimento riscaldato". Scoprite i nuovi Kreos 3000 e Kreos 4000: i profilati integrali Laika. Un mondo a parte. Vi aspettiamo al Salone del Camper di Parma.

LAIKA
IL PUNTO D'ARRIVO

www.laika.it


LOW COST
in camper

Una passeggiata tra i vicoli di Calcata

Nel piccolo centro medievale tornato a vivere negli ultimi anni

Testo e foto di Luisa Petri

Minuscola e accessibile soltanto da una doppia porta ad arco, Calcata ben rappresenta l'abitato fortificato medievale, reso naturalmente irraggiungibile dalla sua posizione arroccata su una massa tufacea, che ricorda per questa sua caratteristica Civita di Bagno Reggio, sempre nel Viterbese (vedi n. 14).
Entrambi i centri hanno visto l'abbandono forzato da parte degli abitanti per fenomeni di erosione causati però da cause diverse: Calcata fu dichiarata inagibile per un dissesto geologico, Civita per la franosità dello zoccolo su cui poggia dovuta a due corsi d'acqua che scorrono sotto di essa. Mentre quest'ultima ha un destino segnato, tanto da essere riconosciuta come "la città che muore", a Calcata, rilievi geologici più approfonditi, hanno accertato la solidità dello sperone su cui si erge ed è stata dichiarata nuovamente agibile.
Destini simili hanno prodotto, quindi, risultati diversi. La popolazione ufficiale di Civita si è ridotta a sei abitanti, mentre a Calcata l'esodo avvenuto dopo il terremoto di Messina ha visto tra gli anni '60 e '70 un ritorno in massa, anche se non di abitanti originari, ma di pittori, artigiani, scultori e fotografi in fuga dalla città e alla ricerca di un luogo tranquillo e singolare per meglio esprimere la loro arte.
Calcata era abitata sin dal II sec. a.C. e fu feudo degli Anguillara, che nel XIII sec. eressero un castello e la cinta muraria, per passare poi ai Sinibaldi e ai Massimo. Questo castello, il Palazzo Baronale, si affaccia su Piazza Vittorio Emanuele II e per il paese è stato il punto fermo più importante, poiché grazie alla disponibilità dei proprietari ha ospitato la scuola elementare, l'ambulatorio medico, l'ufficio postale; la sala di rappresentanza invece era usata per i pranzi di nozze degli abitanti, i quali, costretti a lasciare infine il paese, si sono trasferiti nella vicina Calcata Nuova.
Sono due gli aspetti che Calcata offre al visitatore, quello del fine settimana con una frequentazione piuttosto al-

Nelle pagine scorci del paese, i vicoli, le piazze, le abitazioni antiche e le botteghe artigianali

Chiesa del Santissimo Nome di Gesù e la reliquia che non c'è più

La piccola chiesa è conosciuta come l'ultimo sito, dove si è conservato il prepuzio di Gesù Cristo, che in tenera età fu circonciso secondo una comune pratica in uso presso gli Ebrei. Peccato che altri luoghi di culto abbiano rivendicato la conservazione di questa particolare reliquia, come Charroux e Santiago di Compostela, tra i molti. Di certo si sa che esiste un alone di mistero che ha fatto nascere false verità intorno all'evento. Ma perché proprio a Calcata? E qui s'innesca un fatto storico che vede un lanzichenecco rubare la reliquia durante il Sacco di Roma (1527). Catturato nel Viterbese, fu rinchiuso in una cella di Calcata, dove il soldato la nascose, ma fu misteriosamente ritrovata trenta anni dopo, trasformando Calcata stessa in un popolare sito di pellegrinaggio. Passati i secoli e molte vicissitudini che interessarono la reliquia conservata a Calcata, al momento si sa soltanto che nel 1983 il sacro reperto, esposto ogni anno alla devozione dei fedeli, è stato di nuovo trafugato e da allora non se ne sa più nulla.

ta di persone incuriosite dalla particolare fisionomia e posizione del paese e attratte dalle botteghe degli artigiani del cuoio, della ceramica, dei restauratori di mobili e di oggetti d'arte. Altra grande attrattiva sono le trattorie che offrono specialità particolari e piatti tipici laziali all'insegna della genuinità. In questi giorni sarà difficile cogliere la vera essenza di

Calcata che ha suscitato interesse a chi in essa si è come rifugiato.
Per conoscere, infatti, la vera Calcata occorre passeggiare tra i vicoli e le piazzette durante i giorni feriali, quando s'incontrano i rari abitanti del piccolo centro che appaiono quasi gelosi del privilegio di vivere in un luogo ricco di suggestione e tranquillità. Si scopriranno scorci di vicoli, fughe di ripide scale, sottoarchi di accesso a ridotti vani, che si affacciano sui dirupi sottostanti. E tutto intorno, una cornice di totale silenzio con, unico testimone, qualche gatto sonnacchioso steso al sole.
Calcata e la vicina Mazzano sono comuni consorziati che tutelano il loro territorio sul quale scorre il fiume Treja, preservando il patrimonio naturale costituito dalla flora, dal corso del fiume e dalla fauna che vede la presenza di varie specie di animali. A tale scopo è stato istituito il Parco Regionale Valle del Treja con una superficie di un migliaio di ettari. Numerosi i sentieri di accesso che si snodano lungo il Parco e che offrono altre possibilità di passare piacevoli momenti all'insegna della natura.

INFO

Calcata e Mazzano si raggiungono attraverso la S.S. 2 Cassia Bis, incontrando prima Mazzano, oppure dalla S.S.3 Flaminia fino a Rignano Flaminio, da qui per Faleria e quindi Calcata. Altra soluzione dall'Autosole, uscita Magliano Sabina, Civita Castellana, Faleria e quindi Calcata.
Tutta la zona si rivela piuttosto impervia con scarsa possibilità di soste anche temporanee, pertanto, è necessario parcheggiare il camper nella vicina Mazzano (alle porte del paese si trova un comodo parcheggio pianeggiante).
Parco Regionale Valle del Treja: Piazza Vittorio Emanuele II, 4 Calcata (VT)

Tel. 0761.588951
fax 0761.588951
e-mail: parco@parcotreja.it
www.parcotreja.it

Per chi è cresciuto con l'idea del camper.

elnagh

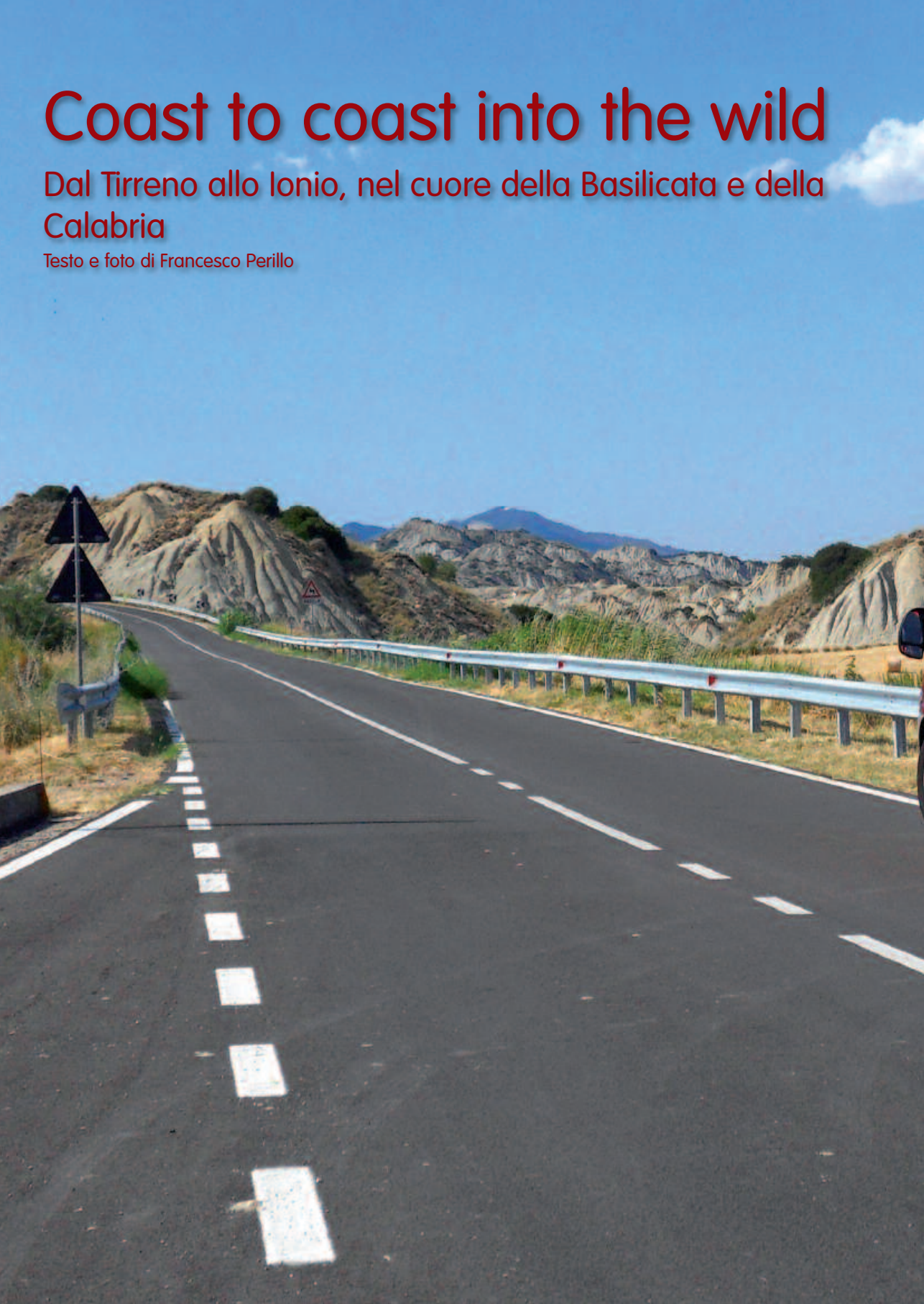
Il camper, da sempre.

Concessionaria: NUOVA RIVIERA Via Pontina, 595 - 00128 Roma (zona Spinaceto)
G.R.A. uscita 26 dir. Pomezia - tel. 06.5070012 - 06.5084417 fax 06.5072751
www.nuova-riviera.it - e-mail: nuova.riviera@libero.it

Coast to coast into the wild

Dal Tirreno allo Ionio, nel cuore della Basilicata e della Calabria

Testo e foto di Francesco Perillo



HYMER

Grumentum

Lago Pertusillo - Val d'Agri

Punta Alice (Crotone)

Per quel che mi riguarda amo viaggiare da solo e non impacchettato in voucher, prenotazioni, orari e ticket. L'uomo che va da solo può cominciare adesso; ma chi viaggia in gruppo deve aspettare che gli altri siano pronti. Le spedizioni di gruppo riducono l'esperienza, ed è un vero peccato, perché il viaggio è uno dei migliori modi di conoscere se stessi, è scoperta, è uno stato d'animo. Per questo ho trovato nel camper il mio compagno ideale, non solo un mezzo, né certamente un fine, un capriccio, un oggetto da esibire. Ecco, io sono il cavaliere errante e lui il cavallo e il rifugio, è un po' così: un modo di essere che non sono riuscito a trasmettere né ai figli né alla mia compagna. E poi non c'è età. Prima si viaggiava con i bambini e con gli amici. Ora da sessantenne si può anche affrontare il mondo da soli.

A Ferragosto ho preso il mio inconfondibile agilissimo "Exsis" rosso (stile "vigili del fuoco") e ho piantato i rituali delle grandi abbuffate, dei cotillon e delle spiagge intasate. Da Napoli per una volta sono andato giù, più a sud e a est possibile, seguendo l'istinto e i ricordi della gioventù più che le guide e le mappe. Si viaggia per autostrada in direzione Reggio Calabria fino ad Atena Lucana, poi s'imbocca la Val d'Agri per un *coast to coast into the wild* tutto lucano. Era prima di mezzogiorno quando ho sentito di perdere i contatti con l'ovest del mondo, con le città e i suoi fumi, le strade congestionate e le code ai semafori. In due ore ero fuori della routine, senza televisione, senza radio e col cellulare spento.

Attraversi la Val d'Agri nei silenzi e con un leggero vento tiepido, sei dentro una corona di monti e di formazioni rocciose che evocano epoche remote. Non è il Gran Canyon, non sono le Montagne Rocciose, ma puoi sentire lo stesso odore selvaggio, lo stesso senso di primordiale lontananza. Strada di vini, olio, formaggi, fagioli. Strada di paesi arrampicati sulle rocce, al riparo dalle incursioni di barbari, saraceni e torpedoni, di vicoli stretti, riti, castelli in rovina, torri e fortificazioni: Marsico Vetere, Viggiano, Moliterno, Tramutola, Sarconi, Pietrapertosa. Decidi tu dove fermarti per due

Calanchi nei pressi di Aliano

passi, una lettura, una cena frugale col formaggio, salame e olive comprati in una salumeria locale, e una buona dormita nella pace del parcheggio appena fuori.
Il sito archeologico di Grumentum mi accoglie nel bagliore del giorno. Colonia romana del III sec. a.C, il più fiorente mercato tra Paestum e lo Ionio. Ci sono rovine, segni da interpretare, pietre magnetiche che segnano la preesistenza di botteghe, di ville e di templi. Niente d'importante come a Pompei o Ercolano, ma l'ambientazione nel paesaggio è unica, è quella ancora originale del suo tempo. In questi giorni di vacanze d'agosto, a partire da Grumentum, ho seguito anche questa pista dei siti archeologici "minori" di cui è disseminata la Magna Grecia proseguendo per la Calabria: ho camminato sui basoli greci e romani di Crotone, di Sibari, di Scolarium, di Locri Epizefiri, senza incrociare minimamente la fiumana turistica organizzata, ascoltando il vento tra gli ulivi e interrogando il genio del luogo. Avvolto nei quaranta gradi del meriggio, ho sentito spesso l'istinto vitale della sete e l'energia del respiro profondo. Pensavo alle folle di Petra, di Pompei, di Atene, di Cnosso, dove nella confusione le vestigia sono imponenti, ma restano del tutto silenti al viaggiatore.
Oltre Grumentum si apre il Lago Pertusillo, un vasto bacino artificiale con acque di smeraldo, brillanti di luce, e coste frastagliate dai cui sentieri si aprono squarci sempre diversi e selvaggi: è la dea Bellezza che qui aleggia sull'acqua e si riflette. Ti fermi e pensi che è qui la tua meta. Qui prenderai la tua canoa, ascolterai musica e leggerai i tuoi libri. C'è anche un agriturismo splendido sul panorama. Ma poi riprende l'impulso ad andare oltre. Oltre il lago c'è la terra arida e riarsa dei calanchi, quelli descritti da Carlo Levi per evocare l'uscita dal mondo civile e l'ingresso nella sfera misteriosa e atemporale della civiltà contadina. Forme di roccia e terra arida scavate dalle acque e dal vento, una Cappadocia a portata di mano che non ti aspetti. Decido di seguire la rotta di Levi, punto su Aliano, il paese di un esilio perso in mezzo ai calanchi, visito la sua tomba, incrocio volti rugosi e attenti e penso al valore di questa gente che resiste qui. Guardano il mio camper rosso con curiosità e discrezione, rispondono con rispetto al mio saluto. Arrivi al mare di Metaponto, e scappi dalle spiagge popolari di una riviera simil-romagnola alla buona. La via da seguire per un viaggio di scoperta è la mitica statale 106, la Statale Ionica, 491 chilometri da Taranto a Reggio. Non si può contare il numero delle spiagge, dove puoi fermarti in piena libertà, senza divieti e recinti privati, e tuffarti nell'acqua ora cristallina ora agitata dello Ionio.
Appena lasci la Basilicata, trovi Rocca Imperiale, un borgo verso un maestoso maniero voluto dal grande Federico II. La possanza di quelle mu-

Rocca Imperiale, Castello federiciano

Le Castella, Isola di Caporizzuto

ra e il senso di dominio del territorio – alle spalle i calanchi, davanti la costa – ti lasciano senza parole. Parole che trovi poi per le viuzze del borgo, tappezzate a ogni angolo di piastrelle su cui sono incisi i versi dei poeti vincitori del premio annuale di poesia intitolato al grande imperatore di Svevia. Incredibile. Non c'è che da gettarsi a mare in un punto qualsiasi della chilometrica costa che parte da qui.

Punta Alice chiude l'ampio golfo di Taranto, e come il successivo Capo Colonna ti restituisce il fascino unico del luogo sacro in cui gli antichi Greci edificavano i loro templi. A Le Castella ritrovi il turismo villeggiante, ma non puoi fare a meno di visitare il castello di fiaba che sorge sull'isoletta lì davanti ai tuoi occhi. E il tufo divenne ardente e arancio quando si accese il tramonto.

Non ho spazio per narrare il resto, l'abbazia abbandonata della Roccella, la Locride, e soprattutto i panorami d'Aspromonte, con lo scrigno di Gerace che custodisce tesori, briosce con gelato e suggestioni. E poi il ritorno al Tirreno, Tropea, Pizzo Calabro.

Ma ho tempo per elaborare ciò che in una sola settimana ho visto fuori e dentro di me, cavaliere errante del terzo millennio.

Come farei senza il mio cavallo e il mio rifugio?

INFO

Soste: Grumento Nova (PT) a 600 metri slm e ad 1 km dal lago del Pertusillo, Agriturismo "Parco Verde" (servizi, luce, acqua). Molti paesi costieri attraversati dalla Statale 106 Ionica offrono, oltre ai tradizionali campeggi, numerose opportunità di sosta libera con vista mare.

Da Metaponto verso Rocca Imperiale Marina, accogliente area di sosta camper (luce, acqua, scarico) c/o porto turistico (piazzale illuminato vicino centro).

A Gerace: si può alternare la visita del paese tra i monti con le ampie spiagge del mare di Siderno; area di sosta a pagamento (acqua e scarico) c/o ingresso paese, raggiungibile con percorso pedonale.

Gioia Tauro: proseguendo per San Ferdinando, sosta sul lungomare.

Tropea: area sosta camper (parcometro) in prossimità del porto turistico.

Il titolo del reportage ricorda i film "Basilicata coast to coast" (2010) di Rocco Papaleo e "Into the wild" (2007) di Sean Pean (NdR)

Aspromonte nei pressi di Gerace

DA NOI RICAMBI E ACCESSORI PER TUTTI I CAMPER

un grande centro specializzato

vasto assortimento accessori

ZACCARI CARAVAN s.r.l.

Via Pontina, 339 - 00128 Roma
065087933 - 065088519
www.zaccaricaravan.it

In Georgia e Armenia, attraverso la Turchia

Adalgisa Felli racconta le sue impressioni di viaggio

Foto di Franco Salussolia

Sbarcati a Igoumenitsa, siamo entrati in Turchia, lasciandoci alle spalle non senza malinconia le testimonianze di quanto avevamo studiato al liceo sull'antica Grecia.

Attraversando la Turchia

La Turchia è stata una rivelazione. Vanificato il comune detto "Mamma… li turchi!", la gente si rivela cordiale, anche se poco incline al sorriso: persino i più piccoli sembrano omini seri. Istanbul è veramente una città da mille e una notte: elettrizzante la gita sul Bosforo, sfavillanti le cupole delle moschee e i pinnacoli dei minareti. I monti sono vicinissimi con le loro vette tra le nuvole. In particolare possiamo dire di aver visto l'Ararat in due scenari diversi: la pedemontana con la cima nascosta dalle nuvole, poi la vetta scoperta e la base immersa nel candore delle nuvole. Abbiamo incontrato gente laboriosa impegnata in grande opere di rifacimento e di costruzione di autostrade con parcheggi per auto da fare invidia a molti paesi occidentali. Montagne tagliate con macchinari che producono tagli all'apparenza brulli, brillanti al sole come se avessero gocce di sudore, mentre l'umidità che trafila forma piccoli rivoli che scendono a valle, s'ingrossano e si riversano in corsi d'acqua sempre più gonfi. Vaste pianure a perdita d'occhio sono coltivate a frumento, girasoli, frutteti e oliveti e le abitazioni rurali disseminate qui e là hanno ognuna il loro orto, animali da cortile, piccole mandrie e greggi di poche pecore.

La preghiera

Entriamo nel paese, dove i monti sfiorano altezze di 2000 metri e si respira un'aria diversa. Aquile solitarie e coppie di falchi volteggiano nell'aria tersa; mandrie e greggi brucano tra l'erba come tante falciatrici. Gli animali la fanno da padroni: mandrie numerose di bovini senza una guida spuntano da tutte le parti, invadendo anche le strade. Incontriamo contadini che vendono sulla strada i loro prodotti e in particolare cocomeri verdi, gialli e neri.
Oltre che nei vecchi cimiteri, oggi Patrimonio UNESCO, i morti sono seppelliti ovunque, anche vicino alle case, lungo le vie. Sembra che in questo modo siano sentiti ancora vivi, vicini ai loro cari per accompagnarli lungo le strade della vita.
Molto vivo il senso religioso e se può sembrare esteriore nelle sue funzioni e manifestazioni, occorre dire che i monasteri sono molto frequentati e le "pie" donne osservano, e vogliono sia osservato, il decoro e a tale scopo offrono in prestito vesti e veli ai turisti sprovveduti che a loro giudizio sembrano poco coperti. La povertà esistente è molto ben mascherata; pochi i mendicanti; si rimedia come meglio si può, in particolare le donne con l'artigianato che ai nostri occhi si presenta grossolano e poco rifinito.
La maggior parte delle case di campagna hanno i tetti di lamiera che brillano al sole e ci si chiede come si sta lì sotto in estate o in inverno…
Lungo la strada s'incontrano molti agglomerati di prefabbricati per i profughi dell'ultima guerra combattuta contro i russi.
Abbiamo anche visitato, a Gori, la casa natale di Stalin, che i georgiani amano ancora, gestita come museo. Qualcuno dichiara che il regime comunista ha avuto aspetti positivi, ma il bene più grande dell'uomo è la libertà.

Tra le montagne della Georgia

Armenia - monastero di Tatev

Cappadocia

Nell'incantevole natura dell'Armenia

Questo paese è un piccolo paradiso ortodosso. La natura è stupenda e non ci sono città molto estese. Si vedono montagne e pascoli ovunque e ogni piccolo pezzo di terra è coltivato. I sistemi sono rimasti quelli antichi, quasi arcaici, e sui campi si lavora ancora con falci e rastrelli con i quali le donne raccolgono il fieno che è poi caricato dagli uomini sui carri con l'aiuto di forconi. Straordinaria la produzione ortofrutticola, non per quantità ma per qualità, poiché gli anticrittogamici sono poco conosciuti e hanno costi considerevoli. Eccezionale la qualità dei vigneti e i loro prodotti derivati. Si dice che Churchill, grande intenditore, preferisse tra i molti assaggiati, il cognac armeno. La realtà che si incontra è quella di grandi estensioni di terreno, dove il cavallo è ancora considerato il mezzo più comune per attraversarle. Va anche ricordato che l'Armenia era attraversata dall'antica Via della Seta tra la lontana Cina e l'Occidente e oggi gli armeni mostrano con orgoglio i cartelli che la indicano lungo le strade asfaltate.
La vita è senz'altro dura, ma è affrontata con rassegnazione e coraggio. Le immagini che si colgono fanno pensare ai giovani armeni, che attraverso la TV (ovunque si notano antenne satellitari) vedono quanto il resto del mondo sia diverso dalla loro realtà quotidiana. Mi fa piacere ricordare un augurio di buon viaggio tipicamente armeno:" Strade verdi e cieli azzurri".

Il ritorno

Lasciate a malincuore le guide sia armena sia georgiana, "giriamo" i camper verso la strada di ritorno. A Erzikan, di nuovo in Turchia, il gruppo si divide: alcuni equipaggi si dirigono verso un percorso alternativo, mentre noi andiamo verso la Cappadocia, a noi ancora sconosciuta, per visitare tra le altre località, Goreme. Questo luogo offre spettacoli naturali tra i più belli al mondo, i camini delle fate, creazioni naturali di arenaria erosa dall'azione dell'acqua e del vento, talmente insolite da sembrare incredibili.
Lasciata la Turchia, siamo di nuovo in Grecia e ad Alessandropolis, ridente cittadina sull'Egeo, invece della voce del muezzin (senza togliere nulla al suo significato religioso e morale), riascoltiamo il suono familiare delle campane che ci fanno sentire di nuovo a casa dopo un viaggio di 8000 chilometri

Sulle strade dell'Armenia

www.advertistis.com

La qualità della vita

mod. NEMHO 58

www.rimor.it

RIMOR

AUTOCARAVANS

Proposte finanziarie in collaborazione con:
Agos DUCATO
Acquista il tuo nuovo Autocaravan Rimor con finanziamenti fino a 120 rate

Villa d'Este

Lo scenografico giardino cinquecentesco di Tivoli, tra artistiche fontane e alberi secolari

Testo e foto di Giacomo De Paolis

La villa sorge su un luogo che non poteva essere più idoneo. Si sviluppa, infatti, sui declivi della Valle Gaudente, zona appena sotto Tivoli famosa per i suoi vigneti e oliveti. Secondo alcune interpretazioni storiche, rappresenta in qualche modo "un premio di consolazione", offerto da papa Giulio II al cardinale Ippolito II d'Este dopo essere stato preferito a lui per presiedere il soglio pontificio.
Iniziata nel 1550, la realizzazione della villa richiese circa venti anni. L'incarico fu affidato all'architetto Pirro Ligorio di Napoli, che attraverso condutture idrauliche portò l'acqua del vicino fiume Aniene alle numerose fontane. L'architetto calcolò l'esatta esigenza idrica, scavò sotto la città di Tivoli una galleria lunga seicento metri e riempì le cisterne della villa, alimentando le fontane con il principio dei vasi comunicanti. Con una portata di circa 300 litri/sec, l'impianto ancor oggi funziona perfettamente.

Il percorso della visita

La villa presenta giardini all'italiana d'incomparabile bellezza delineati da alberi secolari d'alto fusto, viali, vialetti e

Sale interne del palazzo - particolare

Palazzo d'Este

Fontana dell'Ovato, detta anche di Tivoli

rampe di scale che permettono la completa immersione in un ricco scenario. Superato l'atrio d'ingresso, si entra nell'ala del palazzo aperta al pubblico per poi accedere a una terrazza, dalla quale amava affacciarsi anche Chateaubriand, e attraverso un ampio scalone si scende nel giardino.

Sulla destra s'incontra la fontana dell'Ovato, detta anche di Tivoli, un'esedra semicircolare con una vasca centrale che riceve acqua dall'alto, ornata con statue di carattere mitologico che simboleggiano i fiumi della zona tiburtina. Disegnata dallo stesso Ligorio, si oppone alla fontana della Rometta, dalla quale è divisa dal viale delle Cento Fontane, secondo il criterio costruttivo presente in tutta la villa: la contrapposizione di ogni elemento decorativo ottenuta ponendo le artistiche fontane all'inizio e alla fine dei viali.

Le Cento Fontane garantiscono un forte effetto scenografico. Osservandole dall'inizio del viale su cui si aprono, offrono una particolare fuga prospettica e gli appassionati di fotografia difficilmente saranno soddisfatti di un solo scatto, tra insiemi e particolari come le bocche di uscita dei getti d'acqua di forma varia (gigli, aquile, obeli-

Viale delle Cento Fontane

Fontana dei Draghi

Fontana di Nettuno e più in alto quelle dell'Organo

schi e barchette). A metà del viale si apre la terrazza che si affaccia sulla fontana dei Draghi, mentre percorrendolo interamente, si giunge sulla piazzetta con la fontana di Roma o della Rometta. Questa fontana sorprende per l'originalità del disegno, sempre dell'architetto Ligorio, anche se non è più completa come fu realizzata all'origine, riproduce la storia di Roma, con la Lupa e i gemelli, il fiume Tevere e una barca, simbolo dell'isola tiberina, primo nucleo dell'antica Roma. Molti gli edifici in miniatura non più presenti, come gli archi di Tito e di Costantino, la Colonna Traiana e alcune porte della città: splendori artistici romani contrapposti quindi a quelli tiburtini della fontana dell'Organo e di Nettuno.

La fontana dei Draghi si può raggiungere dal viale delle Cento Fontane scendendo lungo la doppia scala circolare. Ornata da quattro draghi che zampillano, ha lo spruzzo centrale particolarmente alto e violento. La fontana esalta Ercole, mitico personaggio molto amato dalla famiglia degli Estensi, che uccide il drago dalle cento teste. La violenza con cui viene fatta uscire l'acqua dalla bocca centrale produce crepitii simili a scoppi che producono un particolare effetto sonoro.

Lo stile barocco è esaltato dalla fontana dell'Organo che si differenzia dalle altre nettamente rinascimentali. Variata attraverso gli anni in alcune forme e ornamenti, è arricchita appunto da un particolare organo idraulico ideato dal francese Claude Venare. Il sistema si avvale dell'effetto dell'acqua che fa uscire l'aria da alcune canne e un altro che attiva i tasti. Meraviglia delle meraviglie per il Cinquecento, il congegno non sempre ha funzionato, ma ripristinato negli ultimi anni, ora funziona perfettamente.

La spettacolarità della fontana di Nettuno garantisce un grande afflusso di visitatori. Quasi un proseguimento su diversi piani di quella dell'Organo, colpisce anzitutto per maestosità e quantità di getti di altezza rilevante, che investiti dai raggi del sole producono vari arcobaleni che si rincorrono tra spettacolari colori. Una grande statua di Nettuno al centro della vasca dà il nome al complesso. È stata realizzata nel ventesimo secolo, trasformando la Cascata del Bernini, presa a mo-

dello per molti famosi giardini come quello della Reggia di Caserta e in particolare di alcuni in Inghilterra.
Non si può parlare di questa villa senza ricordare che in essa ha soggiornato il grande compositore ungherese Franz Liszt su invito del cardinale Hohenlohe al tempo di Pio IX. Dimorando in un piccolo appartamento del palazzo, Liszt suonava il pianoforte, forse ispirandosi a ciò che vedeva dalla finestra della stanza che si affacciava sulla ridente campagna romana. Qui scrisse componimenti importanti e pare avesse anche un ottimo rapporto con gli abitanti di Tivoli che incontrava nelle sue frequenti passeggiate in città.

Tivoli, città d'arte e non solo

L'ingresso di Villa d'Este si apre affianco della chiesa di Santa Maria Maggiore, su piazza Trento, al termine del borgo medievale di Tivoli, che offre altre interessanti attrattive turistiche come il borgo antico, il Duomo, il tempio di Vesta e la Villa Gregoriana con le cascate del fiume Aniene alte 160 metri, tra grotte e terrazze che si affacciano sul parco. A breve distanza si può visitare anche Villa Adriana, la più grande delle ville imperiali di Roma Antica. Non lontano da Tivoli, si estende il Parco regionale dei Monti Lucretili con i suoi oltre 18.000 ettari di verde. La cittadina è facilmente raggiungibile da Roma attraverso la statale Tiburtina e l'autostrada A/24 RM/AQ - uscita "Tivoli". Siamo insomma in una zona turistica a pochi chilometri da Roma che permette anche facili escursioni, dove il camper potrà trovare il giusto utilizzo e presentarsi come sempre valido mezzo di trasporto e di supporto.

Fontana di Nettuno - particolare

INFO

Villa d'Este: ingresso € 8,00 - ridotto € 4,00 - gratuito min. 18, magg. 65 anni.
Nel periodo estivo possibilità di mostre con maggiorazione del biglietto d'ingresso.
Apertura 8:30 – un'ora prima del tramonto, chiuso:
lunedì, 01 gen, 01 mag, Natale.
Call center: 199.766.766
prenotazione visitatori disabili: 0774.335850
Fontana dell'Organo: a partire dalle 10:30 ogni due ore
Per la sosta, si potrà utilizzare l'Area Attrezzata (bar e ristorazione) "Antichi Casali" – Via di Lunghezzina 302 (400 mt uscita A/24 "Lunghezza") - 329.2266440 – 347.8746112

Fontana della Rometta

Camper e Feng shui

L'antica arte orientale per migliorare la vita nel nostro camper

A cura di Amedeo Zaccari

Un accostamento azzardato? I puristi in materia potrebbero storcere il naso, ma a ben riflettere il camper, pur sempre abitazione su ruote, ha tutte le carte in regola per rispondere nel modo migliore alla filosofia dell'antica arte cinese. Vecchio di almeno 5000 anni, il Feng shui ci conferma della sua pratica già nel lontano Neolitico, come appurato dai rilevamenti su alcune tombe dell'epoca. L'arte cinese accostabile alla geomanzia occidentale, sospesa tra filosofia, scienza e misticismo, si preoccupa della disposizione delle case e dei suoi arredi affinché i suoi occupanti ne traggano il massimo beneficio in termini di salute, amore e successo. Se le nostre case e le nostre città fossero state costruite tenendo conto di alcuni concetti basilari del Feng shui, sicuramente oggi si vivrebbe in un ambiente più gradevole e sano, rispondente all'accresciuta esigenza di una vita in armonia con la natura.

L'armonia ricercata dal Feng shui non è soltanto quella percepita attraverso i più noti cinque sensi, ma quella molto più interiore influenzata dai flussi di energia come lo "Yin" e lo "Yang" che sono proprio alla base della sua teoria. Così, se nulla possiamo fare per rettificare i flussi negativi che ristagnano nelle nostre dimore abituali, possiamo però prenderci la rivincita utilizzando il nostro amato camper, che, insospettatamente e forse neanche tanto, ben si presta per ritemprarci di energia positiva magari fino alle prossime vacanze!

Mobilità... l'arma vincente!

Grazie al fatto di poterlo muovere e posizionare a piacimento, il camper si adatta a rispettare tutte le regole, peraltro semplici da seguire, consigliate dal Feng shui.

Spesso e volentieri si pone poca attenzione alla sosta del proprio mezzo, magari motivata da una permanenza breve, circostanza molto sottovalutata poiché è proprio nei momenti di rilassamento, quale può essere una cena in dinette o sotto la veranda, che i flussi energetici agiscono con più intensità. Maggiore attenzione andrebbe posta sopratutto per la notte, perché proprio dormendo si raggiunge la massima predisposizione all'assorbimento di energia.

Così come un luogo non vale quanto un altro, parimenti una posizione non può valere quanto un'altra! Perché ci affanniamo a mettere in bolla il nostro camper senza prima di preoccuparci di com'è direzionato? Ho visto molti camper, anche di gran

La sosta ideale per un buon Feng shui

Gli spigoli vivi sprigionano energia negativa

Grandi specchi all'interno del bagno ravvivano l'energia

Il Feng shui consiglia

- Sul tavolo della dinette ponete sempre fiori o piante freschi per favorire l'apporto di Yang, attenzione però: il loro appassimento invertirebbe il flusso.
- Il Feng Shui preferisce le forme semplici e regolari tendenti al quadrato o al rettangolo; pertanto un motorhome o semintegrale sono da preferire al mansardato.
- Evitate di dormire sotto una finestra soprattutto se aperta, avreste energia negativa notturna che gira sulla vostra testa.
- Le dinette classiche, dove si siede uno davanti all'altro, sono da preferire a quelle a " L".
- D'inverno, le ridotte dimensioni del camper favoriscono l'accumulo di Yin stagnante che può essere rimosso con un buon arieggiamento.
- Nei bagni privi di finestra l'energia può essere ravvivata ponendo grandi specchi.
- Gli angoli acuti all'interno del camper sprigionano energia negativa: evitateli.
- Con la bella stagione, lo Yang potrebbe essere eccessivo e quindi dannoso se non riequilibrato con un po' di Yin sotto forma di acqua. Cercate di sostare vicini a un corso o specchio d'acqua.
- I bagni devono essere ordinati: troppi oggetti o decori potenziano lo Yin.
- Evitate i camper, dove si crea l'effetto corridoio soprattutto se terminano in un ambiente dove si accumulerebbe lo Yin negativo.
- Lo stazionamento perfetto del vostro camper sarebbe con un corso d'acqua o mare davanti e piante sul retro.
- Evitate acque stagnanti, foglie e piante secche o putrescenti, sono portatori di Yin negativo.
- Evitate di sostare a pettine con altri camper o veicoli, questi eviterebbero il libero fluire delle energie.
- Cercate di avere all'interno del camper qualche arredo di colore rosso, questo favorirebbe la formazione di energia vitale.
- Esiste per ogni personalità una posizione per riposare; generalizzando il Feng shui predilige quella Nord (testa) e quella Sud (piedi).

Skydome*

tutto è più facile da raggiungere

*AD UN PASSO DAL CIELO.
Un'esclusiva del nuovo Tandy, il nuovo Skydome sopra il cupolino, per una luminosità senza eguali accompagnata da una piacevole confluenza di aria fresca nella zona abitativa.

McLOUIS

Concessionaria: NUOVA RIVIERA Via Pontina, 595 - 00128 Roma (zona Spinaceto)
G.R.A. uscita 26 dir. Pomezia - tel. 06.5070012 - 06.5084417 fax 06.5072751
www.nuova-riviera.it - e-mail: nuova.riviera@libero.it

classe, parcheggiati in barba persino alle più elementari regole del buon gusto.

L'armonia deriva anche da una buona scelta

Per avere un buon risultato con la tecnica del Feng shui, è importante per quanto possibile effettuare un'accurata scelta del camper che s'intende acquistare o sostituire.
Chiariamo subito che non è una questione meramente economica (grazie a Dio nell'attuale periodo di recessione), ma occorre semplicemente considerare quei concetti basilari che disciplinano la materia. Spesso e volentieri siamo condizionati da valutazioni economiche e accade di essere influenzati dalle mode o ancora dai consigli degli amici camperisti che dispensano suggerimenti in tutta buona fede, ma pur sempre basati sulle esperienze personali e delle proprie famiglie.
Diciamolo chiaramente anche se a fine articolo: difficilmente trovereste le indicazioni del Feng shui in contrasto con quelle che sono le buone norme necessarie per un'adeguata ergonomia indispensabile per la fruizione di uno spazio particolarmente ridotto qual è un camper.
Quello che comprensibilmente ci sfugge, è il lato un poco oscuro e mistico del Feng shui, i cui principi nulla hanno di nocivo.
E allora perché non provare?

Il colore rosso favorisce il ch'i

Il parcheggio a pettine ostacola il fluire dell'energia

Che cosa è il Feng shui

Letteralmente significa "vento e acqua", i due elementi inafferrabili della natura. È un'antica arte cinese che ebbe la sua massima influenza sotto la dinastia Qing. Fu considerata a tal punto da essere equiparata a un'arte divinatoria e pertanto strettamente controllata da regnanti e militari.
Secondo il Taoismo, sono due le forze che guidano lo sviluppo degli eventi naturali: il Ch'i e l'equilibrio di YIN e YIANG. Il Ch'i rappresenta il respiro della natura, l'energia vitale che scorre nel mondo e a sua volta si compone di Yin, il flusso umido e oscuro rappresentato dall'acqua e lo Yang, quello caldo e luminoso rappresentato dal vento. Questi ultimi costituiscono i poli opposti, negativo e positivo, in continuo alternanza e in costante equilibrio.
Secondo il Feng shui, il benessere dell'uomo, nei suoi molteplici aspetti, dipende proprio dall'alternanza di Yin e Yang riconducibile al più nostrano concetto dualistico del bene e del male (non può esserci l'uno senza l'altro). Si raggiungono i massimi benefici quando le nostre dimore o opifici, che sono i luoghi, ove più spesso viviamo, sono posti in modo strategico, affinché i flussi che costituiscono il Ch'i siano nel corretto equilibrio. Molte indicazioni del Feng shui ci fanno sorridere perché ci sembrano scontate, mentre altre sono di comprensione più difficile perché intrise della profonda cultura orientale. La fisica occidentale in tempi moderni ha convalidato alcune teorie del Feng shui appurando che la materia emette energia con frequenze e armoniche differenti, che agiscono sul nostro organismo alla stessa stregua della musica.

GIOTTILINE

Windy - Top Cruiser - Therry

Concessionaria: NUOVA RIVIERA Via Pontina, 595 - 00128 Roma (zona Spinaceto)
G.R.A. uscita 26 dir. Pomezia - tel. 06.5070012 - 06.5084417 fax 06.5072751
www.nuova-riviera.it - e-mail: nuova.riviera@libero.it

Un po' di relax

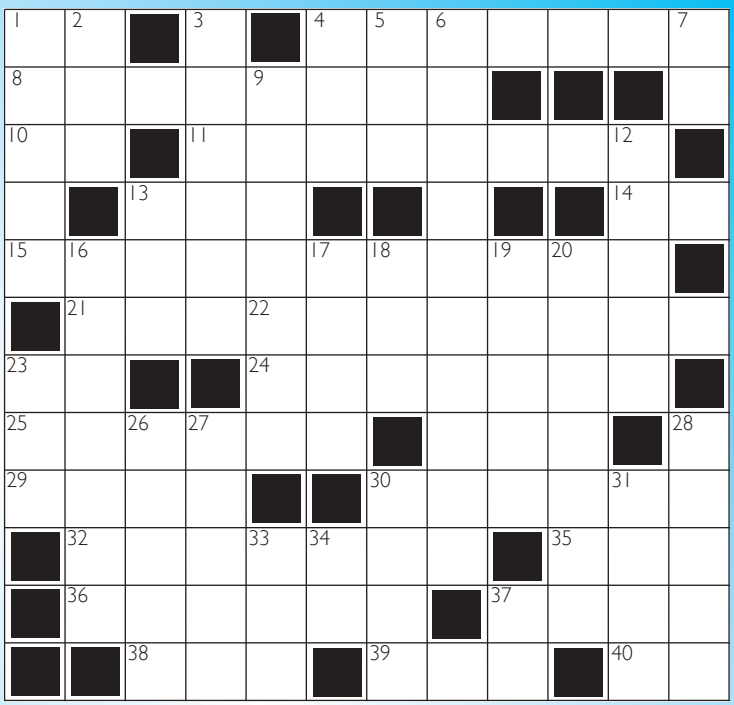
di fsalus

6 verticale

16 verticale

23 verticale

29 orizzontale



soluzione a pagina 74

Orizzontali: 1. Sostituisce "io" nel discorso – **4.** Affiliato a un'associazione segreta x– **8.** Diverte i bimbi e non solo – **10.** Rieti – **11.** Corxrelativo di taluno – **13.** Server telefonico – **14.** Le prime di Zazà – **15.** Amore poetico – **17.** Eseguito da un unico suonatore o cantante – **21.** Tipico condimento della cucina laziale – **23.** Valore Neutro – **24.** Tutt'altro che sbadato – **25.** Isole oceaniche – **29.** Famosa per la sua architettura barocca (v. foto) – **30.** Nome d'uomo – **32.** Lo sono auto e camper – **35.** Insieme a Wagon – **36.** Può essere sacro – **37.** Venuti alla luce – **38.** Organizzazione segreta francese – **39.** È coperto dall'esca – **40.** Quasi boa.

Verticali: 1. È regolata dalla luna – **2.** Nome di un attore americano – **3.** Può essere politica – **4.** L'attore Gibson – **5.** Nelle ricette mediche – **6.** Tipo di letto nei camper (v. foto)- **7.** Congiunzione telegrafica – **9.** Livello Aereo Medio – **12.** Ha un preoccupante buco - **13.** L'attore Cruise – **16.** Il suo dolce tipico è la "sbrisolona" (v. foto) – **17.** L'uomo ne ha quattro – **18.** Comando di seduta per cani addestrati – **19.** Organizzazione Internazionale Naturisti – **20.** Cantava "Vecchio scarpone" – **22.** Uno dei tali - **23.** Tipologia di camper (v. foto) – **26.** Era detta "la bella" – **27.** Fiume francese – **28.** Località archeologica vicino Trapani – **30.** Essenza amarissima – **31.** Può diventarlo un personaggio famoso – **33.** Compagnia Europea di Spedizione – **34.** Seconda e terza di modello – **37.** Si oppone al sì.

MAGNIFICO

in grado di suscitare
ammirazione per lo **splendore**, la **bellezza**, l'**abitabilità**

Dal Vocabolario della Lingua Italiana

T-Line XL M Magnifico

T-Line Garage M Magnifico

Pensa ad un camper tecnologico e affidabile.
Pensa ad un arredamento realizzato sapientemente
nel dettaglio per regalarti bellezza,
qualità, durata nel tempo.
Pensa ad un camper superaccessoriato
in grado di garantirti il massimo comfort.
Pensa Magnifico.

EPS EXTREME PROTECTION SYSTEM

GARANZIA 6 ANNI INFILTRAZIONI

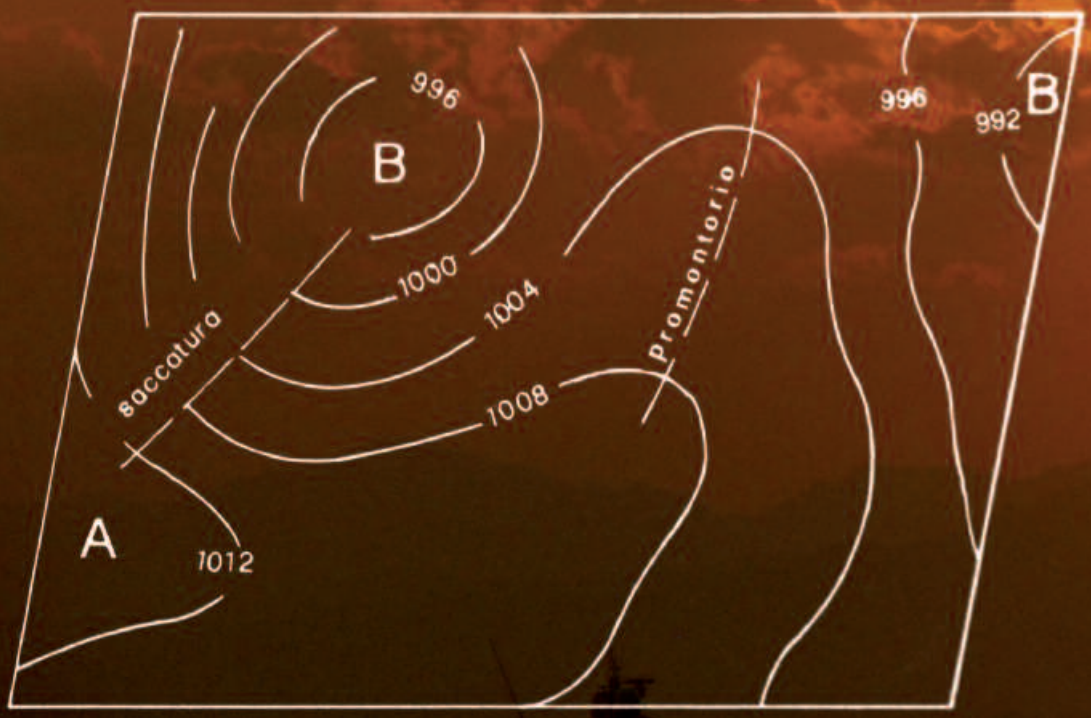
www.rollerteam.it

ROLLER TEAM
Libertà di viaggiare

Alle porte dell'inverno

A cura di Massimo Salussolia (meteorologo)

Gli spensierati giorni dell'estate sono ormai un dolce ricordo, la stagione autunnale meteorologicamente parlando è entrata in piena regola e ci regalerà, come sempre, un'alternanza di tempo stabile e soleggiato e giornate all'insegna della più spiccata variabilità, com'è solito fare da qualche anno a questa parte.
Il periodo estivo ci ha coinvolto con interminabili giorni di caldo torrido e asfissiante sulle nostre regioni, in verità da noi ampiamente predetto, facendoci conoscere realtà quasi… tropicali che mai in tempi passati avremmo provato lontanamente la rassegnazione di dover sopportare!
Responsabili, per così dire, di tutto questo sconvolgimento climatico alle nostre latitudini sono, come in altre occasioni c'è capitato di dover descrivere, le grandi masse d'aria che invadono e stazionano sui nostri continenti, le alte e basse pressioni che con le loro diverse caratteristiche strutturali determinano la circolazione atmosferica, la rotazione dei venti, la formazione di perturbazioni nuvolose, l'avvezione di aria calda o fredda, in buona sostanza tutto ciò che regola il clima intorno a noi.
Ricordiamo a tal proposito che incrementi di aria fredda in una massa d'aria di pari caratteristiche già esistente producono un aumento di pressione e conseguentemente un rafforzamento del bel tempo, mentre un'invasione di aria calda e umida in una zona segnata da instabilità e bassa pressione comporta sicuramente bruschi cambiamenti e peggioramento della situazione meteorologica.
L'incremento o depauperamento di masse d'aria per effetto di afflusso o deflusso orizzontali è causa quindi di aumento o diminuzione di pres-



Esempio di campo barico al suolo

sione atmosferica; intervengono in tale ottica diverse velocità o diverse direzioni di movimento fra due masse d'aria stesse. Sinteticamente si può chiamare "convergenza" il caso in cui si produce aumento di massa e individuare il termine "divergenza" per il caso opposto. Giova segnalare per ultimi anche i movimenti verticali dell'aria che, attraverso una porzione dell'atmosfera, possono provocare in seno ad essa aumento o diminuzione di densità con variazioni locali molto marcate.
Detto questo, vale la pena affrontare le seguenti considerazioni.

Come definiamo la pressione atmosferica?

Essa è la forza, riferita all'unità di superficie, che l'aria esercita in ogni punto dello spazio atmosferico e sulla superficie terrestre; è equivalente, a ogni quota, al peso della colonna d'aria, di sezione unitaria, che si estende verticalmente da quella quota di riferimento fino al limite estremo dell'atmosfera, tenendo anche in giusto conto la presenza del campo gravitazionale terrestre. Nondimeno da tenere in evidenza che la densità appunto dei corpi, varia al variare della temperatura e che l'accelerazione di gravità si modifica con la latitudine e con l'altitudine.

Le masse d'aria continentali sono soggette a tali regole?

Certamente, l'aria che con la sua massa totale determina la misura della pressione al suo interno è, di fatto, quella che risulta dal bilancio afflusso-deflusso; in realtà essa viene per così dire riempita sempre da aria diversa portatavi, di continuo, dal flusso che la attraversa in tutta la sua estensione. In sostanza la pressione atmosferica misurate un istante successivo sarà sicuramente diversa e la sua misura indicherà il peso totale di altre molecole di aria, di quelle, cioè, intervenute a occupare per ultime il volume della colonna d'aria stessa.

Come viene rappresentato il campo di pressione cosiddetto "barico" sulle carte meteorologiche?

La semplice rappresentazione di esso si ottiene, conoscendo i valori di pressione in ogni punto dell'atmosfera, mediante le superfici isobariche, costituite da tutti i punti dell'atmosfera stessa aventi uguale pressione; le linee d'intersezione delle superfici isobariche con la superficie terrestre costituiscono le familiari "isobare", non altro che linee di ugual pressione.
Il campo barico al suolo si traccia unendo su una carta geografica, in corrispondenza delle varie stazioni meteo di rilevamento dati, tutti i punti aventi la medesima pressione delineando, di fatto, le isobare sopramenzionate.
In una carta siffatta compariranno così gli ormai noti centri di alta e bassa pressione ovvero i cosiddetti "promontori " e "saccature" che sono propaggini più o meno allungate delle alte e basse pressioni stesse (vedi figura di esempio di campo barico al suolo).

Possiamo analizzare il tutto riferendoci all'estate appena trascorsa e al suo caldo opprimente?

Una serie di anticicloni, quindi alte pressioni, promontori, campi barici con valori elevati, hanno a lungo stazionato tra luglio e agosto scorsi sul nord Africa traendo la loro origine e alimentandosi con aria secca e stabile dei deserti estendendo la loro influenza "africana" sul Mediterraneo, sulla nostra penisola, sino a lambire addirittura il nord Europa; la massa d'aria ben salda con valori di pressioni molto elevati ha resistito per giorni e giorni con le conseguenze che tutti noi ricordiamo con disagio!
Altri centri di bassa pressione presenti sul nord Atlantico e sui mari del nord non riuscivano a intaccare minimamente gli anticicloni africani e tutte le perturbazioni importanti hanno viaggiato ad alte latitudini rendendo la nostra Europa centrale e l'Italia un fortino inespugnabile!

Possiamo azzardare una previsione di massima per il prossimo inverno?

Precisando sempre che le proiezioni a lunga scadenza perdono la loro attendibilità di previsione, considerando che il clima sul nostro paese è senz'altro mutato da qualche anno a questa parte, aspettiamoci perturbazioni violente, sbalzi di temperatura importanti, acquazzoni e nubifragi di grossa intensità, freddo e neve con probabilità considerevole, il tutto riconfigurato in un tipo di clima meteorologico da grandi eventi, quasi di tipo equatoriale.

Un amico dalle mille potenzialità

Si scrive camper e si legge vacanza… ma non basta!

A cura di Ugo Sarzola

E' ovvio, quasi banale, dire che il termine camper, nella stragrande maggioranza delle persone, evochi un'immediata immagine di relax e vacanza. Il pensiero corre alla classica famigliola riunita attorno ad un tavolo, magari sotto al tendalino con, poco lontano, un barbecue ancora fumante in una cornice naturale che fa invidia solo a guardarla. Certo, è un'idea corretta in quanto l'uso maggiore del mezzo in questione è senz'altro questo, ma è solo una parte dell'area all'interno della quale il camper si muove. Come al solito bisogna andare più a fondo se si vuole entrare veramente nello spirito di questo veicolo.

Una scelta di libertà

Una cosa è certa, al di là degli stereotipi ed in assoluto, la parola camper ne trascina subito un'altra: libertà. Raramente però si ragiona sui significati e sui diversi livelli che implica il termine libertà. Anche in questo caso ci si ferma alla libertà di viaggiare e fermarsi dove ci portano cuore e mente senza i lacci di orari e alberghi da prenotare e raggiungere. È chiaro che tutto ciò è molto importante. La mia esperienza personale, mi riporta a quando, con i figli piccoli (…e oggi i nipoti), dopo una giornata di visite a parchi divertimento o palazzi reali si rientrava. Una cosa sarebbe stata entrare in una stanza d'albergo, un'altra rimanere all'aperto in un camping a darsi da fare tutti insieme per preparare una cena rustica; mi sale ancora un moto di nostalgia… Però rimanere ancorati solo a questo è riduttivo perché il camper, come il grande Fregoli, il trasformista per antonomasia, è a sua volta un trasformista formidabile e la libertà può regalarla in maniere diverse a tutti ma proprio a tutti indipendentemente da gusti o quant'altro ed in forme a volte difficili anche da immaginare.

Il camper come progetto di vita

Questo magnifico compagno di viag-

Servizio sociale

gio – e di sosta – è senz'altro un generoso e come i "migliori amici" è in grado di adattarsi a tutti coloro che gli si avvicinano e gli dimostrano anche solo un minimo di simpatia. Non esagero e posso dimostrarlo!
Un primo esempio. Pensiamo alle persone diversamente abili e ad una delle maledizioni dei nostri tempi: le barriere architettoniche. Queste trappole sparse ovunque riducono le possibilità a chi è semplicemente, in qualche modo, diverso dalla maggioranza, di poter letteralmente vivere se non chiedendo aiuto in continuazione e non è certo un buon biglietto da visita per i nostri tempi. Con il camper si riesce a cambiare radicalmente prospettiva. Questo può letteralmente cambiare pelle e vocazione per adattarsi, come detto sopra, a chi gli si avvicina. Piattaforme d'ingresso, porte maggiorate, spazi studiati per il giorno e la notte, posti guida adatti fino a cancellare la parola "diversamente" per lasciare solo la parola "abile". Non voglio fare della filosofia spicciola ma tutto questo non sembra un piccolo miracolo? Un paradigma di come anche le persone in generale dovrebbero avvicinarsi alla diversità in tutte le sue forme? In realtà, se ci pensiamo bene, a meno che non si sappia fare tutto e non si abbia conoscenza di tutte le branche del sapere, siamo tutti diversamente abili rispetto a chi ci circonda e solo l'unione riesce a produrre un tutto: ecco il camper, nel suo (grande) piccolo, riesce in questo miracolo, riesce a creare unione.

Il camper facilità la vita

Naturalmente, quanto detto sopra se pur importantissimo è solo la punta dell'iceberg. Basti pensare a tutte quelle attività che richiedono una presenza… itinerante.
Ci possono venire mille e mille esempi ed ancora potremmo non aver finito la lista in quanto la fantasia non ha limiti. Anche in questo caso il nostro camaleonte è in grado di adattarsi a tutto attraverso la sua natura normale o attraverso specifiche trasformazioni. Un camper può, ad esempio essere un supporto irrinunciabile nel caso ricoveri in centri lontani dalla propria abitazione per poter avere il conforto della vicinanza dei propri cari e non mi sembra davvero poco.
Ma rientrando in campi più, per così dire, ludici, quante volte guardando in televisione gare motoristiche a due o quattro ruote ci siamo soffermati su inquadrature di camper allineati? Succede sia ad alti livelli che a livelli amatoriali e dilettantistici che allestimenti sia ad uso abitativo che ad uso officina la facciano da padrone risolvendo più di un problema laddove è difficile se non impossibile appoggiarsi a strutture fisse.
È chiaro che Fernando Alonso o Valentino Rossi hanno diverse carte in mano per togliersi d'impaccio ma quanti altri sportivi avrebbero, in assenza di tali mezzi, dovuto rinunciare a coltivare la loro passione. E, per rimanere in tema si possono citare anche i mezzi costruiti per il trasporto dei cavalli in grado di ospitare anche i cavalieri nelle loro trasferte.
Per non parlare degli artisti che sono gli scavalcamontagne, come si diceva un tempo, per antonomasia. Insomma adattati o assemblati appositamente l'unico limite rimane la fantasia...

…proprio a tutti!

Ma non basta in quanto il camper nella sua… infinita bontà può rende-

Il camper del mago

re la vita più facile anche a coloro che non lo hanno mai preso in considerazione! Possiamo iniziare con il parlare di uffici mobili attraverso i quali è la burocrazia che si avvicina al cittadino e non viceversa portando anche nelle estreme periferie la presenza degli enti pubblici a tutti i livelli; e che dire dei mezzi che si spostano di fabbrica in fabbrica, di posto di lavoro in posto di lavoro per scopi di medicina preventiva o per la donazione di sangue? Non vi sembra un servizio sociale di alto profilo? Ma negli anni è capitato a molti di notare nei quartieri di molte città biblioteche mobili o uffici su ruote di polizia stradale che in caso di incidente ci hanno aiutato in momenti i cui la nostra lucidità poteva non essere al massimo evitandoci spiacevolissimi strascichi. Insomma il camper è molto amico anche verso chi non si è mai avvicinato a lui.
Non credo di dovermi dilungare ancora molto, spero di aver fornito spunti di riflessione sulla estrema versatilità del mezzo camper e di aver fissato il concetto che, a partire dalla "semplice" vacanza, nulla ci è precluso se possiamo disporre di un camper e basta una semplice visita da un concessionario di fiducia. Lui insieme allo staff tecnico che lo circonda saprà certamente far fronte ad ogni nostra necessità o richiesta

Veicolo per viaggi eccezionali

grande o piccola che sia; in fondo anche per loro trovare soluzioni è una sfida e le sfide, si sa, vanno affrontate e vinte.

Un appello

Alla luce di quanto detto sarebbe anche auspicabile una maggior vicinanza del legislatore al mondo del camper pur se, debbo ammettere, qualcosa certamente si è mosso nel tempo e si muove anche oggi.
Mi riferisco, ad esempio all'attenzione che andrebbe messa nel progettare postazioni per camper nei parcheggi ospedalieri ma anche all'interno delle città non solo per agevolare quei compiti sociali che mezzi come questi possono assolvere per quanto scritto sopra, ma anche per qualsiasi altro utilizzo potrà essere pensato.

Veicolo della Protezione Civile, sempre presente nei casi di calamità naturali

Gli apparati di riscaldamento

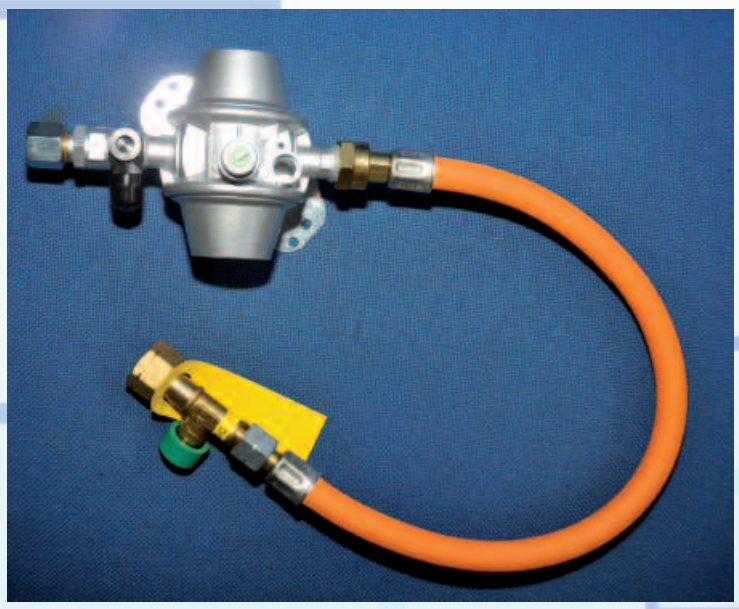
Per garantire ambienti caldi e sicuri

A cura di Maurizio Zaccari (tecnico abilitato Truma - Webasto)

Con l'approssimarsi della stagione fredda, gli appassionati di escursioni o sciate sulla neve si trovano a fare i conti con il "generale" Inverno. Molto spesso il punto dolente non è tanto la capacità di riscaldamento di una stufa rispetto a un'altra, ma la qualità e l'aggiornamento dell'impianto del gas/riscaldamento. Nei veicoli per uso abitativo, la manutenzione, le modifiche e il controllo degli impianti a gas liquido, che tuttavia funzionano in fase gassosa, devono (o dovrebbero) rispondere alle normative DIN EN 1949 o G 607: 1996-03.
Senza addentrarci oltre misura in questo complesso argomento, da cui dipende la sicurezza e la qualità del vostro VR, elenchiamo alcune norme basilari cui il camperista dovrebbe attenersi:

- controllo annuale (preferibilmente in autunno) dell'impianto a gas: tenuta impianto a 150 mbar; controllo visivo delle tubature gas, ove possibile; verifica fissaggio eventuali tubi di scarico CO_2; pulizia da polvere delle ventole coassiali di distribuzione aria; eseguite queste verifiche, l'officina di fiducia cui vi siete rivolti dovrebbe consegnare un certificato che indichi la conformità alla norma DIN EN 1949;
- evitare di chiudere aeratori, quali oblò, grate su porte e sopra gradini, che essendo presenti per legge, servono a garantire il necessario, minimo ricambio d'aria agli occupanti del VR;
- leggere e attenersi al manuale d'uso e manutenzione del proprio impianto di riscaldamento (a gas o a gasolio a seconda della casa costruttrice), poiché ogni tipo necessita di una specifica manutenzione. Questo accorgimento rende, da solo, il vostro riscaldatore funzionale e soprattutto sicuro.
  Un riscaldatore di 3 kW sicuramente impiegherà più tempo rispetto a uno di 6 kW per portare a temperatura il VR, ma poi entrambi lavoreranno a circa 2 kW;
- non ricaricare mai le bombole del gas con GPL (gas per autotrazione) per i seguenti motivi:
  - evasione dell'IVA;
  - il regolatore montato sull'impianto del VR è predisposto per l'impiego di gas propano e/o butano;
  - l'olio presente nel GPL, che serve per lubrificare il carburatore dell'automobile, condensa nei tubi e si deposita nell'utenza più bassa e, guarda caso, ciò avviene sempre nella stufa;
  - se la stufa è di tipo elettronico, i costi della sostituzione dell'elettrovalvola andranno a inficiare tutti i risparmi ottenuti.

Per finire, consigliamo di recarvi in tempo utile presso la vostra officina di fiducia, accertandovi che sul veicolo sia eseguito il controllo completo dell'impianto gas/riscaldamento, verificando se rispondente a norma. In caso negativo, l'officina dovrà metterlo a norma stessa.
Siamo certi che con qualsiasi riscaldamento, da 3 kW o da 10 kW, a gas o a gasolio, avrete la garanzia di una felice vacanza invernale!



Questo dispositivo permette l'utilizzo del Combi anche durante la marcia

Gli apparati di riscaldamento più usati

A cura di Roberto Vinciguerra (tecnico Articar srl)

Truma serie S 3002, montata ormai soltanto su caravan: utilizzata come semplice radiatore, permette un discreto riscaldamento del veicolo a prescindere dalla tensione a 12V. I consumi di gas si attestano tra i 30 (fiamma pilota) e i 280 g/h con una resa di 3400 watt.

Riscaldatori automatici a gas: esiste una vasta gamma di modelli, dalla Trumatic E 2400 all'E 4000 e sono riscaldatori "puri"; questi come i seguenti, devono essere alimentati da una batteria per alimentare il ventilatore, il termostato, l'elettrovalvola, ecc.

Il Truma C 6002/C 3402, ora sostituiti dal nuovo Combi 4 e Combi 6, con un consumo di gas di 160/320 g/h (C4) e di 160/480 g/h (C6), sono gli apparati installati di norma sui veicoli ricreazionali. Il consumo medio elettrico a 12 V è di circa 1,2 A/h. L'istallazione di un regolatore di sicurezza (Secumotion) permette l'impiego anche durante la marcia.

Webasto

Alde: è un riscaldatore (Compact 3010) che utilizza l'acqua per distribuire il calore mediante radiatori. Questo apparecchio, molto diffuso nel nord dell'Europa, permette un riscaldamento molto omogeneo. I consumi sono di circa 450 g/h per una potenza di 6 kW max; l'assorbimento a 12 V è di circa 1 A/h max.

Riscaldatori a gasolio: Webasto ed Eberspächer sono attualmente i più diffusi con potenze che variano da 2000 a 3500 Watt e possono essere installati anche all'esterno del veicolo. Nota a parte il riscaldatore Truma Diesel che come quello a gas deve trovare l'alloggio all'interno del veicolo. Essendo alimentati con il gasolio del veicolo stesso, presentano un'autonomia (corrente a parte) molto più estesa. La manutenzione di questi apparati, per evitare fastidiose emissioni di fumi, può essere leggermente più onerosa di quelli a gas.

Eberspächer

Trumatic Combi

Consigli per la sicurezza e per ottimizzare il comfort

A cura di Roberto Vinciguerra (tecnico Articar srl)

La prima cosa è far revisionare (da officina abilitata) almeno una volta l'anno l'impianto del riscaldamento. Una pulizia accurata dei bruciatori delle caldaie e un'aspirazione della polvere nel vano stufa garantiscono una buona combustione priva di ossido di carbonio. Altro controllo andrà fatto sui tubi di scarico, verificando che non siano danneggiati o staccati dal camino. Controllare, inoltre, tutti i tubi di canalizzazione e le relative bocchette e che le farfalle di regolazione siano efficienti.

Rifornire l'impianto del gas con bombole a propano. Si può migliorare la coibentazione del vano bombole e la resa dell'impianto con l'aggiunta di una resistenza montata sui regolatori Secumotion.

Anche la moquette contribuisce all'isolamento termico

Un telo isolante elimina gli spifferi dei portelloni

Altro accorgimento molto valido, badando però di garantire un minimo di aerazione, è quello di eliminare gli spifferi superflui. A tale scopo esistono coperchi da montare sulle grate dei frigoriferi, che non sono a tenuta stagna, verso l'interno. Oblò e portelloni potranno essere protetti con copertine in tessuto coibentante (lo stesso degli oscuranti termici), montati con velcro o bottoni automatici per una più facile rimozione. Le parti vetrate, in particolare della cabina, potranno essere protette con prodotti su misura già pronti dello stesso materiale.

Anche i migliori camper, in particolare se mansardati, hanno punti deboli (soprattutto negli angoli) che possono essere rinforzati termicamente con stoffe o materassini da mettere sotto i cuscini per evitare anche la fastidiosa condensa.

continua per l'estate l'eccezionale opportunità

* Sarà reso intero valore del veicolo decurtato di euro 5.000 oltre eventuali danni prodotti e spese amministrative. Valido solo per acquisti di privati con finanziamento.

** Sarà riconosciuto l'intero valore pagato con la formula "valore certo".

Soluzione del cruciverba a pagina 64

M	E	■	S	■	M	A	S	S	O	N	E
A	L	T	A	L	E	N	A	■	■	■	T
R	I	■	T	A	L	A	L	T	R	O	■
E	■	T	I	M	■	■	I	■	■	Z	A
A	M	O	R	■	A	S	S	O	L	O	■
■	A	M	A	T	R	I	C	I	A	N	A
V	N	■	■	A	T	T	E	N	T	O	■
A	T	O	L	L	I	■	N	■	I	■	M
N	O	T	O	■	■	A	D	E	L	M	O
■	V	E	I	C	O	L	I	■	L	I	T
■	A	R	R	E	D	O	■	N	A	T	I
■	■	O	A	S	■	A	M	O	■	O	A

15 290 €*

Prezzi chiavi in mano
in tutta Italia

IL MEGLIO PER LA FAMIGLIA

ANTARES •LUXE 486

INCLUSO NEL PREZZO

PACK PRIMAVERA

Tessuto alta qualità • Clima Telair 7300
Raggruppamento acque usate
1/2 Zanzariera porta d'entrata
Tetto anti grandine • Stufa Trumatic 3002
Ammortizzatori • Boiler
Ruota di scorta • Frigorifero 150L
WC a cassetta Thetford elettrico
prequipaggiamento presa TV

*PREZZO CHIAVI IN MANO della ANTARES LUXE 486. Modello presentato ANTARES LUXE 486. Offerta valida nel limite degli stock disponibili. Foto e documenti non contrattuali.

CARAVELAIR

www.caravelair.tm.fr

AGENTE PER IL MERCATO ITALIA:
GEST CAMP MARKET
Via Gobetti 9 - 21013 - GALLARATE - VARESE - Tel. : 0331/776193 - Fax : 0331/773452 - info@gestcamp.com

Zaccari Caravan - Carthago Tourer I 142 QB

Risparmiare senza rinunciare alla qualità

Linea sportiva

La casa tedesca ha riaffermato tutta la gamma e questo piccolo motorhome è l'ulteriore conferma di quanto enunciato nel titolo! Ben al di sotto dei sette metri, è stato progettato per permettere una maggiore maneggevolezza nelle manovre, che lo rende simile nella guida ad una vettura di grandi dimensioni, grazie anche al parabrezza che come tutti i Carthago permette una visuale eccezionale, la migliore in assoluto. Grazie ad un elaborato abbassamento del radiatore, lo speciale frontale permette un'ottima visibilità già a soli 2,77 metri contro i circa 4,20 metri degli altri veicoli. L'aspetto è aerodinamico e sportivo, in un panorama dove questo genere di veicoli si somigliano un po' tutti.

Le pareti hanno un rivestimento interno/esterno in alluminio e la totale assenza di listelli in legno. La schiuma RTM costituisce un valido isolante e la sua perfetta adesione ai laminati d'alluminio forma un "unicum" capace di resistere alle sollecitazioni dinamiche in qualsiasi condizione di viaggio e di scongiurare ogni infiltrazione d'acqua certificata fino a sei anni.

Il passaggio dei tubi dell'aria calda è all'interno del doppio "pavimento tecnico" e il relativo accumulo di calore si distribuisce uniformemente, creando un piacevole tepore anche in situazioni di freddo estremo.

Il capiente garage

Ampia visuale

Il letto con ampio spazio di accesso

Dinette con cinque sedute comode

L'interno

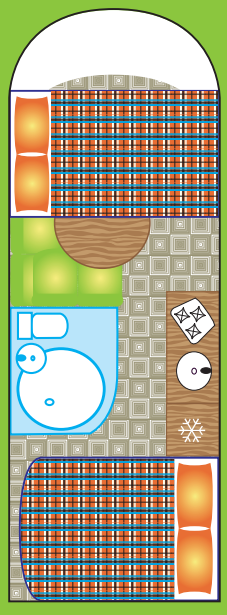
In questo veicolo colpisce il letto matrimoniale posteriore, che posto trasversalmente (nella classica posizione dei garage), il lato corto, quello dove poggiano i piedi, è discostato dalla parete e permette l'accesso senza dover scavalcare l'occupante esterno, manovra resa ancora più agevole da un rialzo del pavimento (esclusiva Carthago). Particolare il bagno, che col sistema combi-bad con doccia rotonda separabile, consente di trasformare lo spazio toilette in un comodo ambiente. La dinette a "L" con i due sedili girevoli ed una ulteriore panca sul lato opposto si presenta comoda anche per cinque persone. Ultimo elemento firmato Carthago, è il grande letto basculante (1,50 x 2,00 mt), che aperto, grazie agli appoggi, risulta stabilissimo e fruibile da persone anche di una certa corporatura.

Un grande garage con il pianale ribassato per un agevole carico, completa questo bel motorhome con prezzo di fascia media ma con prestazioni ben più elevate della concorrenza. (*azac*)

Bagno combinato

SCHEDA TECNICA

Tipologia: motorhome
Posti omologati: 4
Posti letto: 4
Lunghezza: 6820 mm
Larghezza: 2270 mm
Altezza: 2860 mm
Passo: 3800 mm
Serbatoio acqua: 115 lt
Serbat. recup. acqua: 115 lt
WC: cassetta Thetford
Stufa: Truma Combi 6
Frigorifero: 160 lt
Motore: Fiat Ducato 2300CC
130CV telaio light
150CV telaio heavy Euro 5
Trazione: anteriore



PREZZO CHIAVI IN MANO
A PARTIRE DA

€ 74.170,00 (130CV)

€ 85.300,00 (150CV)

(park welcome, park quickup, tapp. Cab, cell, set cuscini cab+copri-letto, tap. Barcellona, pack telaio, packadd on, pack economy)

Centro Caravan Costantini - Challenger Genesis 30

Massima funzionalità e dimensioni ridotte

La linea compatta del veicolo

: Armadio esterno

Il più piccolo semintegrale con basculante della produzione Challenger che vanta una misura di soli 5,99 m.
Motorizzato con Ford Transit da 125cv euro 5 (su richiesta 140CV) e dotato di "pack silver", un pacchetto che prevede il climatizzatore nella cabina di guida, la verniciatura metallizzata della cabina e fasce grigie, autoradio Cd con comandi al volante e fendinebbia.
L'accesso all'abitacolo è in posizione centrale e molto agevole.
Entrando nel veicolo, si percepisce all'istante l'incredibile spazio della dinette che risulta comoda per ospitare più di sei persone. Tramite la piantana del tavolo che si ribassa elettricamente, il living si trasforma comodamente in un letto matrimoniale con una larghezza di 160 cm e una lunghezza di 215 cm. Il tutto sovrastato da un letto matrimoniale basculante, regolabile in più posizioni con comando elettrico. Geniale il posizionamento del porta tv, ampiamente

Sbalzo contenuto

Il grande tavolo della dinette

Bagno con doccia separata

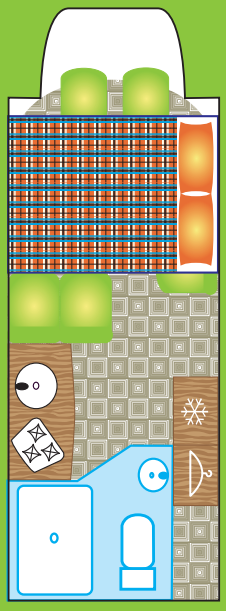
sfruttabile sia se distesi sul letto che seduti in dinette.
La cucina lineare posizionata di fronte all'ingresso risulta comoda con ampi spazi di stivaggio. Di sicura forte attrazione è il bagno (con doccia separata) posizionato nella parte posteriore. Nell'antibagno prende posto l'armadio per gli abiti.
Difficile trovare spazi così ampi e ben studiati in altri autocaravan di dimensioni fuori-tutto così ridotte.
Notevole, inoltre, il gavone verticale esterno che può essere utilizzato come armadio o gavone di carico con o senza ripiani.
Completano gli equipaggiamenti del veicolo il riscaldamento Webasto, il frigorifero da 145 lt, l'oblò panoramico incorporato al cupolino anteriore e l'impianto di illuminazione a led. (*Iber*)

Letto a comando elettrico

La cucina

SCHEDA TECNICA

Tipologia: profilato
Posti omologati: 4
Posti letto: 4/5
Lunghezza: 5990 mm
Larghezza: 2300 mm
Altezza: 2890 mm
Passo: 3750 mm
Serbatoio acqua: 127 lt
Serbat. recup. acqua: 105 lt
WC: cassetta Thetford
Stufa: 4000 W (gasolio)
Frigorifero: 145 lt
Motore: Ford Transit 350 L 125CV (a richiesta 140CV)
Trazione: anteriore



PREZZO CHIAVI IN MANO
A PARTIRE DA

€ 46.549,00

Tecno Caravan - Laika Kreos 4010

Un modello fuori del comune

L'inconfondibile linea

Se cercate un profilato che vi dia anche tutti i vantaggi di un integrale e di un mansardato allo stesso tempo, fermatevi. La nuova serie Kreos 4000 e 3000 è stata concepita per offrire vantaggi fuori dal comune: altissimo comfort dei soggiorni, un letto basculante che scompare alla vista, particolari nautici e di design, una perfetta integrazione fra cellula e cabina. E molto di più. Entrate nei nuovi profilati Kreos 4000 e 3000: ne resterete affascinati. I serbatoi dell'acqua e quelli di recupero sono tut-

L'esclusiva tappezzeria

Il bagno ben organizzato

ti antigelo, garantendo la possibilità di tranquille vacanze in montagna, anche alle temperature più rigide. In questo modello c'è un immenso gavone riscaldato al di sotto del letto matrimoniale. La toilette è degna della suite di un grande albergo. Vedere per credere!

Alcune altre caratteristiche che rendono unici questi veicoli:

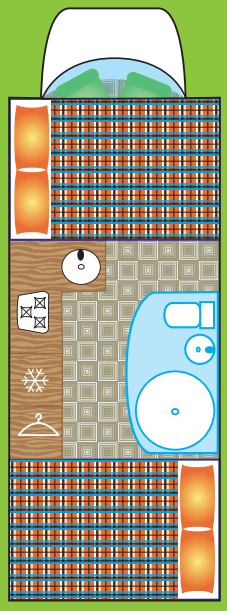
– impiantistica di eccellenza con sistema Laika Termo-Tech (17 metri di radiatori, doppio pavimento riscaldato)
– sistema di riscaldamento ALDE di serie
– scambiatore di calore Alde (per riscaldamento durante la marcia)
– serbatoi acqua su piani riscaldati "Laika Calidarium System
– impianto idrico completamente protetto dal gelo (posizione antigelo prevista anche per il serbatoio acqua supplementare)
– impianto idrico con facile accesso da garage per pulizia
– saracinesche degli scarichi serbatoi poste all'interno in posizione antigelo
– riscaldamento con radiatori anche nel doppio pavimento, in garage, sotto i sedili guidatore e passeggero e alla congiunzione tra pavimento cellula e cabina

Consigliamo questo veicolo a tutti coloro che amano il bello assoluto e vogliono concedersi il massimo.

Possibilità di separare gli ambienti

SCHEDA TECNICA

Tipologia: profilato
Posti omologati: 4
Posti letto: 3+2
Lunghezza: 7490 mm
Larghezza: 2300 mm
Altezza: 2980 mm
Passo: 4035 mm
Serbatoio acqua: 90 + 20 lt
Serbat. recup. acqua: 110 lt
WC: 18 lt (antigelo)
Stufa: sistema Alde
Frigorifero: 150 lt
Motore: Fiat Ducato 2300 cc, 3000 cc (O)
Trazione: anteriore



PREZZO CHIAVI IN MANO
A PARTIRE DA

€ 64.860,00

Nuova Riviera - Hymer Exis – i Premium 50

Elegante e accogliente

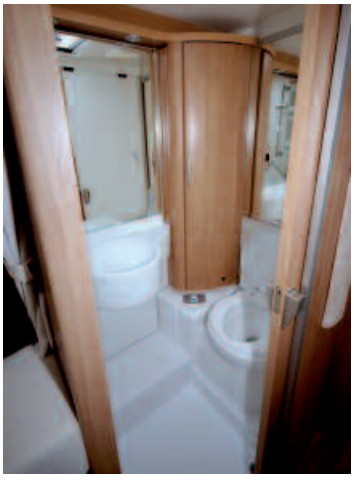
Linea aggressiva esaltata dalla grafica

Per la casa Hymer questo motorhome rappresenta il simbolo di una tradizione di cinque decenni di qualità, innovazione e della fedeltà ricevuta dai numerosi clienti e proprio per premiare il cliente, la casa offre su questo veicolo molti extra a un prezzo decisamente interessante.
Gli interni si contraddistinguono per l'elevata eleganza e funzionalità, offrendo all'equipaggio il classico comfort Hymer.
Iniziando dal living, una comoda panca laterale e i sedili girevole della cabina permettono nella dinette una seduta confortevole intorno al tavolo, adattabile in posizione per rispondere a ogni esigenza.

La comoda portiera lato guida

Sulla stessa zona è presente il letto matrimoniale abbassabile e estensibile con il suo formato king-size e nella camera da letto posta in coda i due letti longitudinali (gemelli) possono essere congiunti per realizzare un unico piano di riposo con un elemento imbottito di collegamento.
È inoltre notevole in tutto l'interno la disponibilità di numerosi pensili particolarmente profondi per la sistemazione degli utensili di viaggio.
Il piano di cottura ha tre fuochi con accensione a comando piezoelettrico e il lavello è ampio e profondo e altrettanto lo sono i pensili posti nello spazio superiore.
Molto funzionale il bagno, con elegante lavabo e armadio a tutta altezza, che, realizzato in modo compatto per non ridurre gli spazi abitativi, presenta una parete girevole che isola la doccia.
Un enorme gavone, accessibile con una porta su ogni lato, completa il comfort e la funzionalità di questo straordinario veicolo della Hymer presentato per la produzione 2013. (*fsalus*)

I letti gemelli

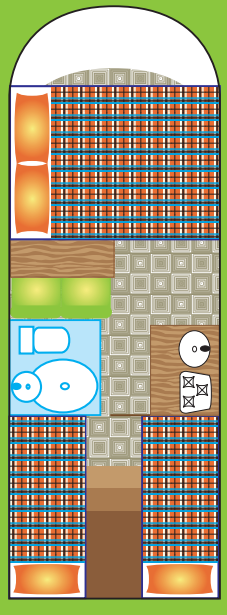


Il confortevole bagno

Il letto basculante non impegna il living

SCHEDA TECNICA

Tipologia: motorhome
Posti omologati: 4
Posti letto: 4+1
Lunghezza: 6730 mm
Larghezza: 2140 mm
Altezza: 2720 mm
Passo: 3750 mm
Serbatoio acqua: 100 lt
Serbat. recup. acqua: 80 lt
WC: cassetta Thetford
Stufa: Truma C 6002
Frigorifero: 65 lt
Motore: Ford Transit 350 L 2200CC TDCI 140CV
Trazione: anteriore



PREZZO CHIAVI IN MANO A PARTIRE DA

€ 57.700,00
(iva inclusa, esclusa messa su strada)

Zaccari Caravan - Roller Team T-Line XL M "Magnifico"

Un nome "azzeccato"

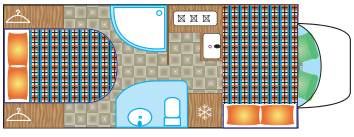
Esposto all'ultimo salone di Parma, questo modello, appartenente a una ristretta gamma, ha creato file di visitatori per essere ammirato. Al suo interno le esclamazioni, sopratutto delle signore, non facevano altro che elogiarlo con esclamazioni appunto: "È veramente magnifico!"
Complice la disposizione, (letto a penisola con doccia e bagno in camera), ma sopratutto l'ambientazione realizzata con il chiaro delle pareti e il color legno tipo palissandro dei mobili, conferisce a questo veicolo una classe tutta italiana, appannaggio fino a oggi di mezzi di alto bordo o di alto mare, riferendoci allo "yachting italian style", conosciuto e apprezzato in tutto il mondo nautico.
In termini più pratici, si può definire un comodissimo semintegrale, per una doppia coppia che certamente non rinuncia alle comodità di una vera suite su ruote.
La camera matrimoniale, suo pezzo forte, è spaziosissima come pure la toilette e la doccia in plexiglass, molto seducente. L'ambiente si isola con una raffinata porta a scorrimento che esalta ancor di più la zona giorno, arricchita oltre che da una cucina con tre fuochi, veri e non da Barbie, da un notevole salotto con cuscini in ecopelle e inserti in tessuto con un tavolo di forma irregolare che permette un miglior utilizzo da parte degli occupanti dei sedili girevoli.
Il tutto racchiuso in una carrozzeria con un look accattivante che certo non passa inosservato. (*azac*)

SCHEDA TECNICA

Tipologia: semintegrale
Posti omologati: 4 (5 opt)
Posti letto: 4 (+2 opt)
Lunghezza: 7430 mm
Larghezza: 2310 mm
Altezza: 2800 mm
Passo: 4035 mm
Serbatoio acqua: 100 lt
Serbat. recup. acqua: 108 lt
WC: cassetta Thetford
Stufa: Gas Combi 4kW
Frigorifero: 160 lt
Motore: Fiat Ducato 250
2300CC 130/150CV
3000CC 180CV
Trazione: anteriore

PREZZO CHIAVI IN MANO A PARTIRE DA

€ 58.060,00



Centro Caravan Costantini - Rimor Europeo 87 Plus

Una stanza da letto come a casa

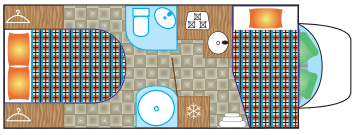
SCHEDA TECNICA

Tipologia: profilato
Posti omologati: 5
Posti letto: 5
Lunghezza: 7153 mm
Larghezza: 2340 mm
Altezza: 2900 mm
Passo: 3800 mm
Serbatoio acqua: 40+60lt
Serbat. recup. acqua: 100 lt
WC: cassetta Thetford
Stufa: Combi C6
Frigorifero: 145 lt
Motore: Fiat Ducato X250 2300/3000CC 130/150/180CV
Trazione: anteriore

PREZZO CHIAVI IN MANO A PARTIRE DA

€ 51.750,00

Letto basculante e camera posteriore con letto centrale, è una delle tipologie emergenti dei semintegrali come questo v.r. della Rimor.
Il veicolo è lungo 7,41 m e motorizzato con il Fiat Ducato 2300CC 130CV euro 5 (a richiesta 150 o 180CV) con climatizzatore cabina guida, abs, doppio airbag, alzacristalli elettrici e chiusura centralizzata.
La nuova linea di arredamento molto elegante presenta ante bianche inserite in un contesto di mobilio scuro con trama spatolata.
La camera da letto posteriore prevede un letto a penisola, simile a quello di casa, con comodini e appendiabiti laterali. Completano la zona notte il bagno-doccia a due vani ben separati e una porta mobile che divide la zona notte da quella giorno.
Il living, sopra il quale c'è un letto basculante, offre cinque comodi posti ruotando i sedili della cabina. La cucina ad angolo dispone di un piano di lavoro ampio, con vani ben ripartiti da ripiani e frigorifero da 145 lt.
Arricchiscono l'equipaggiamento, le finestre Seitz, l'impianto di illuminazione a led, l'oblò panoramico sul cupolino anteriore, la zanzariera alla porta d'ingresso e i copri sedili in tinta con gli interni. (*Iber*)



Tecno Caravan - Laika X660R

Prestigioso e affidabile

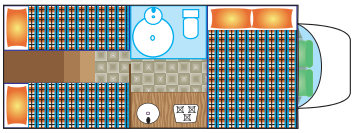
SCHEDA TECNICA

Tipologia: semintegrale
Posti omologati: 4
Posti letto: 4(S); 5(O)
Lunghezza: 6990 mm
Larghezza: 2300 mm
Altezza: 2820 mm
Passo: 3800 mm
Serbatoio acqua: 80 + 20 Lt
Serbat. recup. acqua: 110 lt
WC: 18 lt (antigelo)
Stufa: sistema Truma Combi 6
Frigorifero: 160 lt
Motore: Fiat Ducato 35 (S)
Fiat Ducato 43 (O)
Trazione: anteriore

PREZZO CHIAVI IN MANO
A PARTIRE DA

€ 54.944,00

Laika serie X sono la risposta di qualità alle esigenze di chi cerca un veicolo ad alta affidabilità, con ottima coibentazione ed un marchio di prestigio. Innovazione e funzionalità sono i principi base a cui si ispirano i nuovi X.
Estremamente ampia l'offerta di profilati: potrete scegliere il vostro tra ben otto diverse disposizioni interne, tutte equipaggiabili con letto basculante elettrico.
Il 660R ha una configurazione molto interessante ed una notevole flessibilità d'uso. Nella parte posteriore c'è una vera e propria camera con due letti singoli trasformabili in un matrimoniale, separata dal resto del veicolo da una porta che garantisce la privacy.
Ottimi i servizi, toilette e cucina, da sempre uno dei molti punti di forza dei camper Laika. Il letto basculante elettrico anteriore può scendere senza infastidire che siede in dinette. Il living è veramente godibile con due divani di cui uno ad "elle", garantendo un'ottima convivialità.



Questo veicolo ha già attenuto un boom di vendite proprio in virtù della sua adattabilità per diversi nuclei familiari.

Nuova Riviera - Hymer Van 512 White Line

Dinamico nella guida

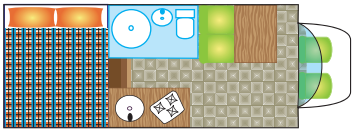
Un veicolo straordinario che per le sue ridotte dimensioni esterne è particolarmente indicato per chi intende utilizzare il camper anche per la vita di tutti i giorni.

Quattro gli aggettivi per definire questo veicolo ricreazionale: maneggevole, compatto, confortevole e spazioso.

Quello che non manca in assoluto, è lo spazio interno e la soluzione per offrire posti letto per la notte.

In questa particolare versione, sollevando il tetto, è possibile avere a disposizione un altro comodo letto matrimoniale che si posiziona nella zona posteriore del camper.

Rifiniture classe Hymer, ampiezza del vano living, del garage e servizi raccolti ma funzionali, sono le altre peculiarità di questo interessante veicolo con meccanica Ford da 140 CV, veloce e economico nei consumi. (*fsalus*)



SCHEDA TECNICA

Tipologia: van
Posti omologati: 4
Posti letto: 5
Lunghezza: 5980 mm
Larghezza: 2140 mm
Altezza: 2840 mm
Passo: 3300 mm
Serbatoio acqua: 100 lt
Serbat. recup. acqua: 100 lt
WC: cassetta Thetford
Stufa: Truma C4002
Frigorifero: 65 lt
Motore: Ford Transit TDCI 2200CC 140CV
Trazione: anteriore

PREZZO CHIAVI IN MANO A PARTIRE DA

€ 57.500,00

(clima cab., c.control, due airbag, sedili gir., oscur. Cab. plissett., lettore CD com. sterzo, tetto alzabile con letto, dinette trasf., maxi oblò, moq. Cellula, tettuccio panor. Com. elett.)

Se sei alla ricerca di un mezzo per le tue vacanze cercalo nel posto giusto: in edicola chiedi **IlmioCamper**, l'unica rivista di annunci in Italia dedicata ai mezzi per il tuo tempo libero che ti offre una panoramica esauriente di occasioni di camper, caravan e motorhome dai concessionari di tutta la penisola. Oppure su internet, al sito **www.campersupermarket.com** dove oltre a trovare una panoramica di oltre 2.500 veicoli, potrai richiedere un preventivo per il noleggio di un camper od acquistare l'accessorio per le vacanze scegliendo tra oltre 1.000 articoli. E infine l'ultimo nato: **www.campernews.it** è il notiziario online per essere sempre aggiornato sulle novità del settore. Iscriviti alla newsletter di CamperNews, ogni settimana riceverai una mail riassuntiva di tutte le notizie principali dal mondo del plein air!

ilmioCamper
Il mensile di fotoinformazione del mercato di camper, caravan e motorhome
N°39 - Novembre 2009
Solo 2,50 € IT
L'UNICA RIVISTA DEL SETTORE DISTRIBUITA IN 9 PAESI EUROPEI
SPECIALE NOLEGGIO
I CONTATTI DI OLTRE 120 CENTRI DOVE AFFITTARE IL CAMPER PER LE TUE VACANZE
E OLTRE
1.500
OCCASIONI DI CARAVAN MOTORHOME E CAMPER USATI E KM ZERO
CamperSupermarket.com

CamperNews.it CamperSupermarket.com ilmioCamper

IlmioCamper, www.campersupermarket.com, www.campernews.it sono testate della Marco Sabatelli Editore s.r.l.
Via Servettaz, 39 - 17100 Savona - Tel.019.823535 - 019.821997 - Fax 019.827413 - E-mail: editore@sabatelli.it o redazione@campersupermarket.com

usato Valore certo

Continua l'iniziativa

de i PROFESSIONISTI

acquistando un camper usato
riprendi i soldi spesi
se passi al nuovo entro 12 mesi

(escluso spese passaggio, sconti e promozioni)

** Su tutti i prezzi, in promozione e non, è escluso il passaggio di proprietà*

L'usato di... Zaccari Caravan

ARCA ARCADIA 3.5

Fiat Ducato 2,5 td km 135000 anno 1997 letto 4 acc vari (pann sol, 2° serb)

€ 20.800,00

ROLLER TEAM CORFÙ GAR

Mercedes 2700 135 CV km 30558 anno 2005 letto 5 acc vari (clima, sat, retrocam, pann sol)

€ 29.800,00

ADRIATIK 680 SP

Fiat Ducato 2,8 JTD km 10340 anno 2006 letto 4 acc vari (pann sol, sat, 2° serb, sosp Al-KO)

€ 34.800,00

ELNAGH MARLIN GARAGE

Fiat Ducato 2,8 JTD anno 2004 km 76000 letto 6 acc vari

€ 23.800,00

LAIKA ECOVIP 4

Ford 2,5 td anno 1993 letto 4 acc vari

€ 15.800,00

ROLLER TEAM GRD 64

Fiat Ducato 2,8 jtd km 15633 anno 2006 letto 6 acc vari sosp AL-KO

€ 29.800,00

ADRIA CORAL S670 SL

Fiat Ducato 2,3 mjet 130CV letto 4 acc vari Coral pack. Fine serie da immatricolare

€ 49.900,00 (escluse permute)

grafiche

P.L.A.

Per Luigi Alunni

PERCHIAMMADISTINGUERSI

www.placamper.com

P.L.A. S.P.A.
Z.I. LOC. PIAN DELL'OLMINO 41 - 53034 COLLE DI VAL D'ELSA (SI) (Italia)
Tel. + 39 0577 904023 - Fax + 39 0577 908893
www.placamper.com / e-mail: info@placamper.com

** Su tutti i prezzi, in promozione e non, è escluso il passaggio di proprietà*

L'usato di... Centro Caravan Costantini

RIMOR EUROPEO 89

Fiat Ducato 2,35 TD 130 CV anno 2011 acc vari (clima, frigo 150 LT)

a partire da **€ 36.000,00**

(Aziendale - Garanzia Ufficiale)

MOBILVETTA KEA 472

Fiat Ducato 2,35 TD 130 cv anno 2012 acc vari (clima, safety pack, frigo 150 lt)

trattativa riservata

(Aziendale - Garanzia Ufficiale)

RIMOR SAILER 681 R

Ford 2,4 TDI 137 cv anno 2006 km 46000 letti 4 acc vari (clima cab, piedini stazion.)

€ 26.000,00

ELNAGH BIG MARLIN

Fiat Ducato Maxi 2,8 JTD 127 CV anno 07/2005 km 31400 letto 6 acc vari

€ 25.500,00

RIMOR EUROPEO 78

Ford 2,5 TDI anno 1999 km 75700 letto 7 acc vari (sensore retro)

€ 18.900,00

RIMOR KATAMARANO 5

Ford 2,4 TDI 137 CV 6 marce anno 2007 km 81000 letto 6 acc vari (clima cab, pann. sol.)

€ 26.700,00

RIMOR SUPER BRIG 677C

Ford 2,4 TD anno nov. 2009 km 7918 letto 5 acc vari (clima, pann. Sol)

€ 35.800,00

NUOVO KATAMARANO SOUND

TUTTA UN'ALTRA MUSICA

finalmente c'è spazio per tutti e sette!

7 posti omologati

Blues, jazz, bluegrass, classica, opera, popolare, pop, electro, minimalista, hard rock, hillibilly, beat, garage, surf, drum'n'bass, a'cappella, nu-jazz, soul, techno, lounge, lyrical, trance, new wave, power pop, progressive, ska, tropical, psychedelic, dance, bossa nova, breakbeat, industrial, house, hip hop, rockabilly, samba, salsa, rap, r & b, reggae, dub, funk, swing, jungle, celtic, classic rock, aternative, ambient.....

Katamarano Sound è musica per le tue orecchie! I 30 anni di esperienza Rimor tutti nel nuovo Katamarano: sette posti omologati in un mezzo spazioso e giovane, trasformabile e versatile come mai sino ad ora.

Maggiori informazioni presso i nostri concessionari autorizzati.

www.rimorsantalo.com

RIMOR
AUTOCARAVANS

Proposte finanziarie in collaborazione con:

Agos
Un mondo di flessibilità

Acquista il tuo nuovo Autocaravan Rimor con finanziamenti fino a 120 rate.

Gli allestimenti Rimor sono realizzati su meccaniche

Fiat Ford Mercedes

I veicoli mostrati sono soggetti alle relative garanzie.
Il mezzo illustrato nella pagina può differire o presentare a scopo puramente indicativo e può contenere accessori non presenti in modelli base.
L'azienda si riserva il diritto di apportare tutte le modifiche ritenute opportune senza preavviso

** Su tutti i prezzi, in promozione e non, è escluso il passaggio di proprietà*

L'usato di... Tecno Caravan

AIESISTEM PROJECT

Renault 2.5 td anno 2007 km 38000, letto 4 acc vari porta moto, porta bici, pann sol, tv, clima cabina

€ 39.900,00

MOBILVETTA OPERA ETOILE

Iveco 2.8 jtd anno 2000 letto 4 acc vari pann sol

€ 24.900,00

LAIKA X595 C

Ford 2.4 td km: 42400, anno 2008, letto 2+1, acc vari, pann sol, dop serb, clima cabina

€ 36.900,00

LAIKA KREOS 3002

km 18500, anno 2011, letto 7, acc vari: riscald suppl, porta moto, pann sol, inverter, gener corren, forno gas, 2° serbatoio, clima cabina

€ 69.900,00

LAIKA KREOS 3008

Fiat Ducato 2.8 jtd anno 2005 km: 44300 letto: 4 acc vari turbovent, riscald ausilia, pann sol, inverter, gancio traino, forno gas, 2° serbat, clima cabina

€ 31.900,00

XGO FAMILY 103

Renault km 28000, anno 2006, letto 6 acc. vari: pann sol, inverter, forno gas, 2° serb

€ 29.900,00

RIMOR 687 TC

Ford 2.4 td km 44600, anno 2009, letto 6, acc vari pann sol, tv, forno gas, 2° serb, aria condiz, clim cab

€ 39.900,00

LAIKA ECOVIP 5

Ford 2.5 td, anno 1994, km 152000, letto 4, acc. vari: forno gas, dop serb

€ 19.900,00

DETHLEFFS ESPRIT

Fiat Ducato, km 107000 anno 1999, letto 5, acc vari: pann sol, inverter

€ 15.900,00

TC tecno caravan

ripristino tappezzerie

controlli accurati

l'usato di qualita' in Via Pontina 425

la qualità del servizio con l'assistenza del Gruppo LEADER

www.tecnocaravan.com

LAIKA

* *Su tutti i prezzi, in promozione e non, è escluso il passaggio di proprietà*

L'usato di... Nuova Riviera

Tipologia per ogni esigenza

Alcuni esempi di usati seminuovi

Il nostro parco dell'usato con garanzia di conformità offre una vasta gamma di mezzi con prezzi inferiori a 10.000 euro fino a quelli del seminuovo.
Sconti particolari su acquisti dell'usato senza permuta, su tutti i mezzi esposti sono presenti prezzi e sconti relativi dal 10 al 30% visibili in sede.
Venite a trovarci o consultate il nostro sito www.nuova-riviera.it

GIOTTILINE

Non rinunciare a niente!

Concessionaria: NUOVA RIVIERA Via Pontina, 595 - 00128 Roma (zona Spinaceto)
G.R.A. uscita 26 dir. Pomezia - tel. 06.5070012 - 06.5084417 fax 06.5072751
www.nuova-riviera.it - e-mail: nuova.riviera@libero.it

Le ricette di

Via col Camper

Ricette rapide e gustose di Patrizia Corsale

1 – Linguine a "modo mio"

Ingredienti: (per 4 pers.) 380 gr di linguine (o altra pasta lunga); 320 gr. di tonno sott'olio, 200 gr. di champignon, otto San Marzano maturi, mezzo bicchiere di evo, due spicchi d'aglio, ciuffo di prezzemolo, peperoncino q.b.

Preparazione: mondare i funghi e tagliarli a pezzi, asciugandoli bene. Soffriggere nell'olio i due spicchi d'aglio in camicia con il peperoncino, inserire i funghi a pezzi, facendoli cuocere a fuoco vivo. Aggiungere i pomodori tagliati a filetto, aggiustare di sale (poco) e il tonno ben sminuzzato. Cuocere a fuoco dolce per 20-30 minuti (il sugo deve risultare cremoso). Cuocere la pasta, scolarla e condirla. Guarnire i piatti con il prezzemolo tritato e servire.

2 – Involtini di melanzane con mozzarella

Ingredienti: (per 4 persone) due melanzane grandi del tipo lungo (oppure quelle grigliate e surgelate), una mozzarella (piuttosto asciutta), olio evo q.b, sugo di pomodoro (con olio e cipolla), basilico/origano q.b, sale q.b.

Preparazione: lavare le melanzane e tagliarle nel verso lungo, realizzando delle fette sottili (3-4 mm max), grigliarle e farcirle con un pezzo di mozzarella ognuna, aggiustando di sale; formare degli involtini da fermare con uno stecchino. Passarli nel sugo di pomodoro pronto per 10 - 15 minuti e servire caldi, dopo aver guarnito con un filo d'olio, una foglia di basilico/spolverata di origano.

Saliola Roma Parking

Area di sosta camper aperta 24H

Carrozzeria, officina auto, autocaravan, motorhome

Via Appia Antica 32 – tel. 327.7011468
info@saliolasrl.it – www.saliolaparking.com

Green Park Caravan

RIMESSAGGIO

GREEN PARK CARAVAN
Abitare Viaggiando

Via Ardeatina, 802 - 00179 Roma
uscita 24 G.R.A. (dir. centro) Tel. 06.50512534 - 06.50991898

Ritira gratuitamente la rivista Via col Camper presso queste strutture consigliate da

i PROFESSIONISTI

RIMESSAGGIO I DELFINI

Tel. 06.66160810 Via di Brava, 136 - 00163 Roma

i PROFESSIONISTI
di via Pontina - Roma
Professionisti anche nel credito
• gestione oculata nella formulazione della domanda
• consulenza pre e post finanziamento
• estinzione anticipata operata direttamente
• solo con primarie società di credito
Findomestic • Agos Ducato
Santander
informazioni presso i concessionari